

23.4.2002

Versio A

ASENNUSOHJE

TELIKARHU HXA RUNGON ULKOPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ ILMAJOUSITUKSELLA RADT-A8

VOLVO FH, FM
VERSION 2

VOLVO FH+FM HXA

Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta.

Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta ja katso kiinnitysruuvien soveltuvuus kiinnitysruuvitaulukosta.

1.Määritä telikarhun paikka mittaamalla telin keskeltä 200mm sekä eteen että taaksepäin. Tässä kohdin sijaitsevat ruuvit. Irrota ruuvit. Näistä ruuveista alkaa niittikuvio jossa on peräkkäin niittejä 50mm välein. Irrota kolme niittiä telin keskeltä eteenpäin ja kolme niittiä telin keskeltä taaksepäin.=6 kpl/puoli.

2.Irrota vetävän akselin takimmaiseen jousipalkeeseen menevä paineilmaputki.

3.Kiinnitä telikarhun runko-osa auton runkoon kohdassa 1.mainittuihin reikiin mukana toimitettavilla ruuveilla. Poraa D 14 mm poralla runko-osan läpi runkoon reiät. 2 kpl/puoli. Ruuvien kiristysmomentti on 185 Nm.

4.Tarkista että pääakselin keskikohta telin keskeltä 220mm eteenpäin ja 65mm rungon yläreunasta ylöspäin.

5.Kiinnitä irrotettu paineilmaputki takaisin paikoilleen telikarhun etupäässä olevan läpivientireiän kautta.

6.Kiinnitä takapään tukilaatta ruuvilla apurunkoa vasten.

7.Hitsaa tuen toinen pää kiinni apurunkoon.

8.Kiinnitä sylinterit takapäästään telikarhun runkoon ja lukitse tappi.

9.Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.

10.Nosta rulla/sääristöyhdistelmä renkaiden päälle ja työnnä laakeriholkki akselille pohjaan saakka. Lukitse holkki kiinnittämällä pidätinlaippa M16 ruuvilla.

11.Kiinnitä sylinterivarsi korvakkeisiin ja lukitse tappi.

12.Asenna hydraulii ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.

13.Täytä koneikon öljysäiliö hydraulikkaöljyllä, tarkista koeajon jälkeen ja lisää tarvittaessa.

14.Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.

15.Asenna muovinen suojatulppa pääsääristön laakeriholkin päähän.

VOLVOFH+FM ILMAJOUSITT EINEN

TELIVÄLI	RENGASKOKO	RULLAKOKO
1376	12*22,5 315/80-22,5	420
1376	11*22,5 295/80-22,5	450

Kiinnitysruuvit

10 kpl M14x70	(12,9)	Etupäähän
6 kpl M14x50	(12,9)	Takapäähän
16 kpl M14 mutteri	(nyloc)	
16 kpl aluslaatta	(suora)	Muttereiden alle

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS

SÄHKÖASENNUS:

1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Avaa ohjaamosta keskellä kojelautaa oleva suojakansi sekä apumiehen puolella olevat kojelaudan muovipaneelit ja avaa etusäleikkö.

3.Irrota pyöreä läpivientikumi apumiehen puolelta (FH) tai ohjaamon lattialta (FM) ja leikkaa auki läpivienti.

5.Pujota sarjan kytkentäkaapeli kumin läpi niin, että liitinosa jää ohjaamon puolelle. Kiinnitä läpivientikumi takaisin paikoilleen.

6.Liitä sarjassa oleva musta kolminapainen liitin autossa sähkökeskuksen takana irrallaan olevaan liittimeen. (Liittimessä merkintä FE).

7.Irrota ohjaamosta katkaisija paneeli, jossa on tilaa telikarhun kytkimelle.

8.Asenna telikarhun kytkin katkaisija paneeliin.

9.Liitä sarjassa kiinnioleva valkoinen nelinapainen liitin voimayksikölle menevään johtoon.

10.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.

11.Kiinnitä lisäkaapeli huolellisesti auton alustaan voimayksikölle, auton omia kaapelivetoja seuraten.

12.Liitä kaapelin 4 johtoa voimayksikölle seuraavasti:

kel----merkkivalo

mus----heräte

rus----suuntaventtiili (ylös)

sin----suuntaventtiili (alas)

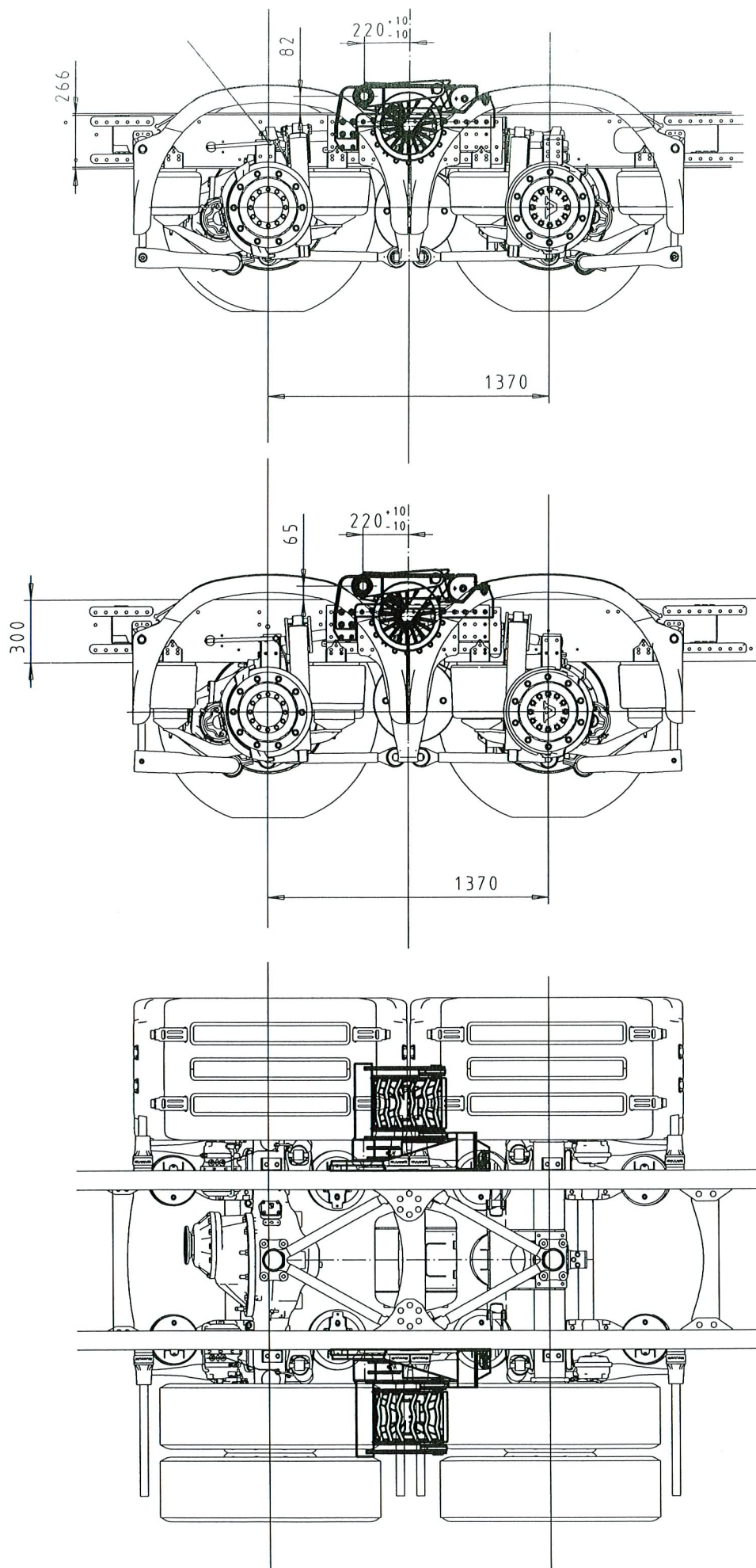
HUOM: Nämä ovat johtosarjan värejä, värit välikaapelissa saattavat vaihdella.

13.Maadoita koneikko auton runkoon.

14.Jos telikarhu liikkuu katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda voimayksikössä suuntaventtiileille tulevat johdot keskenään.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
- 2.Asenna telikarhun paineletkut koneikonputkien päähän mukana toimitettavilla kulmaliittimillä.
- 3.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille.
- 4.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä koeajon jälkeen.



Varaosaluettelo					
	Volvo FH&FM HXA				
Numero	Nimitys	Osanumero	Kpl/laite	Huom.	
1	Perusrunko vasen	20192	1		
2	Perusrunko oikea	20192	1		
3	Pääsääristö	20010	2		Oik/vas
4	Pääakseli	20036	2		
5	TK-sylinteri X-malli	20200	2		
6	Laakeriholkki X-malli	20040	4		
7	Pidätinlaippa ulompi	20042	2		
8	Pidätinlaippa sisempi	20086	2		
9	Tähtialuslaatta	62879	4		
10	Kuusioruuvi	6706	8		
11	Niveltappi X-malli	20032	4		
12	Takapään niveltappi	20035	2		
13	Etupään niveltappi	20034	2		
14	Kuusioruuvi	61115	4		
15	Voidenippa	9867	18		
16	Korin aluslaatta	62878	4		
17	Akselivarmistin	6942	4		
18	Jousisokka	60140	4		
19	Puristusjousi lenkillä	20079	4		
20	Tuki,takapää HX, CX	20048	2		
21	Aluslaatta	5349	2		
22	Mutteri	62877	2		
23	Vetokehä D400	20400	2		Kts.halk.
23	Vetokehä D420	20420	2		Kts.halk.
23	Vetokehä D450	20450	2		Kts.halk.
24	Reikävarmistin	5351	8		
25	Akselitiiviste	5347	4		
26	Kuulalaakeri	5346	4		
27	Rullan akseli X-malli	20072	2		
23-27	Rulla akseloituna D400	21400	2		Kts.halk.
23-27	Rulla akseloituna D420	21420	2		Kts.halk.
23-27	Rulla akseloituna D450	21450	2		Kts.halk.
28	Apusäären kiinnitysruuvi	20109	2		
29	Kuusioruuvi	6706	2		
30	Tiivistelevy X-mallit	20039	8		
31	Laakeriholkki	60591	4		
32	Ulompi apusääri vasen	200662	1		
33	Sisempi apusääri vasen	200672	1		
34	Sisempi apusääri oikea	200671	1		
35	Ulompi apusääri oikea	200661	1		
23-35	Rulla säärineen oikea/vasen D400	22400	2		Kts.halk
23-35	Rulla säärineen oikea/vasen D420	22420	2		Kts.halk
23-35	Rulla säärineen oikea/vasen D450	22450	2		Kts.halk
36	Suojatulppa laakeriholkille	20110	2		
37	Akselivarmistin	8439	2		

