

23.4.2002

Versio A

ASENNUSOHJE

TELIKARHU BX
RUNGON SISÄPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ

VOLVO FH, FM
VERSION 2

VOLVO FH+FM TERÄSJOUSITTEINEN

TELIVÄLI	RENGASKOKO	RULLAKOKO
1365	12*22,5 315/80-22,5	420
1365	11*22,5 295/80-22,5	450

Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta.

Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta.

1.Määritä telikarhun paikka mittaamalla etumaisen jousenkorvan keskeltä mitta 1320 mm taakse ja rungon yläpinnasta 75 mm ylös.

2.Tee mitattuun kohtaan telikarhun pääakselia varten reiät, D n.87 mm.

3.HUOM.Riipuen apurunkotyypistä voidaan apurunkoa joutua vahvistamaan. Suorita vahvistaminen ennen karhun akseleiden asennusta. Jos kyseessä on C-tai U-profiili koteloidaan apurunko vahvikelevyillä. Jos autossa on Z-apurunko tarvitaan ko. tarkoitusta varten valmistettu tukilevy.(Saatavana erikseen Nurmelta).

4.Asenna laakeriholkit karhun pääakseleiden päälle. Työnnä akselia holkkeineen rungon rei'istä sisään niin paljon että saat asennettua rungon sisäpuolelle akselille vasemmalle puolelle pitkän kierto- ja oikealle puolelle lyhyen kierto- ja holkin. Tarkista samalla että kierto- ja holkeissa olevat sylinterikorvakkeet ovat suuntautuneet vinosti alaspäin auton takaosaa kohti.

5.Asenna putkisokat kierto- ja holkkien ja pääakseleiden läpi. Pääakseleihin hitsattujen säärin tulee olla suuntautuneena vaakatasossa auton takaosaa kohti.

6.Tarkista että laakeriholkit ovat yhtä kaukana sivusuunnassa auton apurungosta. Tarkista myös ettei kierto- ja laakeri holkeilla ole päittäisvälystä.

7.Hitsaa laakeriholkit hefteillä ja tarkista vielä että pääakselit ovat suorassa.

8.Hitsaa laakeriholkit ympäri apurungon molemmin puolin.

9.Kaikissa apurunkovaihtoehdoissa laakeriholkit tuetaan apurunkoon hitsaamalla mukana toimitettavat kolmiotuet holkkiin ja apurunkoon kiinni.

10.HUOM. Apurunkoon kohdistuu rasituksia myös ylöspäin Telikarhua käytettäessä. Tämän vuoksi on hyvä varmistaa että karhun akselin läheisyydessä on apurungon kiinnityslevy.

11.Sovita sylinteripalkki rungon väliin ja kiinnitä sylinterin takapäät palkin korviin, sekä sylinterien varret kierto- ja holkkien korviin. (Älä vielä hitsaa palkkia kiinni.)

12.Käännä pääsääristä nostamalla sääriä ylöspäin kunnes ne ovat kuvan osoittamassa mitassa.(Kummaltakin puolelta erikseen). Heftaa laakeriholkki ja kiertoholkki yhteen molemmilta puolilta jotta korkeus pysyy samana.

13.Siirrä sylinteripalkkia taaksepäin niin paljon että, sylinterit auki 2-5mm.

14.Heftaa, ja mittojen tarkistuksen jälkeen hitsaa sylinteripalkki kiinni apurunkoon ympäri kummastakin päästä. Hitsaa kolmiotuet sylinteripalkin taakse.

15.Nosta rulla apusäärineen renkaiden päälle ja kiinnitä sääret toisiinsa nivelruuveilla niin, että niissä olevat rasvanipat tulevat ulospäin. (Huomio, että muoviset suojalevyt tulevat pääsäären haarukan väliin).

16.Lukitse nivelruuvit lukkorenkailla.

17.Kiristä rulla apusäärineen ”nippuun” pääsäären kanssa niin tiukasti että säärien välissä olevat jouset puristuvat kasaan ja apusääri vastaa pääsäären haarukassa olevaan rajoittimeen.

Käytä apuna ruuvipuristinta tms.

18. Hitsaa kääntäjäputki apurungon kylkeen apusääressä olevan kääntäjänokan kylkeä vasten.

19.Asenna suojatulppa kääntäjän päähän.

20.Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.

21.Asenna hydraulii, ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.

22.Lisää järjestelmään n.2 litraa hydrauliiikkaöljyä, tarkista koeajon jälkeen ja lisää tarvittaessa.

23.Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS

SÄHKÖASENNUS:

1. Avaa ohjaamosta keskellä kojelautaa oleva suojakansi sekä apumiehen puolella olevat kojelaudan muovipaneelit ja avaa etusäleikkö.
2. Irrota pyöreä läpivientikumi apumiehen puolelta (FH) tai ohjaamon lattialta (FM) ja leikkaa auki läpivienti.
3. Liitä kaapelin 3 liitintä voimayksikön venttiileihin seuraavasti:
Liitin jossa olevassa johdossa on numero 1 alkuperäisen venttiilin paikalle asennetun venttiilin vapaaseen kelaan.
Liitin jossa on johdin numero 2 vasemman (kuljettajan) puoleiseen lisäventtiiliin kelaan.
Liitin jossa on johdin numero 3 oikean (apumiehen) puoleiseen lisäventtiiliin kelaan.
4. Asenna maadoitusjohto moottorin maanapaan.
5. Kiinnitä lisäkaapeli huolellisesti auton alustaan voimayksikölle, auton omia kaapelivetoja seuraten.
6. Pujota sarjan kytkentäkaapeli läpivientikumin läpi. Kiinnitä läpivientikumi takaisin paikoilleen.
7. Irrota ohjaamosta katkaisija paneeli, jossa on telikytin.
8. Asenna telikarhun kytkin telikytimen viereen ja kiinnitä kytkimen kanta.
9. Irrota telin katkaisijan kanta ja työnnä sarjassa kiinnioleva yksittäinen musta suojaamattomalla liittimellä oleva johto telin katkaisijan kantaan kohtaan 2. (Numero näkyy kannan pohjassa).
10. Katkaise telin katkaisijalta paikasta numero 5 lähtevä vihreä johdin ja liitä se mukana telikarhun johtosarjan mukana tulevalle liittimelle ja suojuksella telikarhun johtosarjassa olevaan irralliseen keltaiseen johtimeen. Eristä irralliseksi jäänyt vihreä johtimen pää telikarhun johtosarjan mukana tulleella sinisellä jatkoliittimellä joka puristetaan vihreän johtimen eristeen päälle.
11. Irrota auton sähkökeskuksessa oleva telinnostorele K14. Releen päällä on valkoinen merkintä ++0204.

12.Laita telikarhun johtosarjassa oleva adapteri (releen mallinen) irrotetun K14 releen kannalle. Kiinnitä telikarhun johtosarjan relekanta johonkin auton sähkökeskuksessa olevaan vapaaseen reletelineeseen ja aseta irrotettu K14 rele siihen.

13.Liitä sarjassa oleva musta kolminapainen liitin autossa sähkökeskuksen takana irrallaan olevaan liittimeen. (Liittimessä merkintä FE). Telikarhun johtosarjassa oleva toinen kolminapainen liitin jää tyhjäksi muuta lisälaite käyttöä varten.

14.Liitä koneikolta tulevan välikaapelin johtimet telikarhun johtosarjassa olevaan valkoiseen liittimeen mukana tulleilla liittimillä seuraavasti:

Tk-johtosarja:	Välikaapeli:
musta johdin	johdin numero 1
violetti johdin	johdin numero 2
harmaa johdin	johdin numero 3

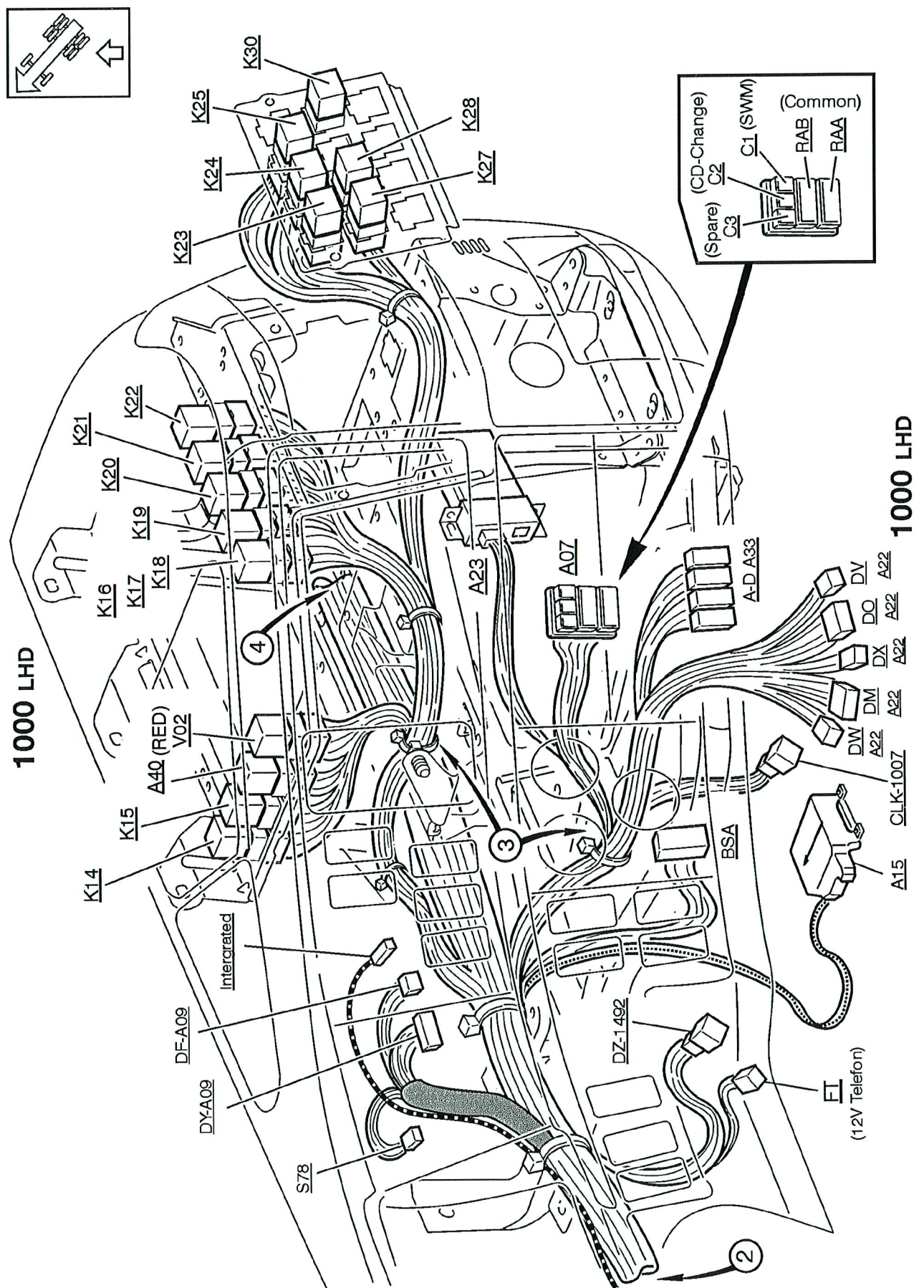
15.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.

16.Suorita telikarhun koeajo varmistaaksesi Telikarhun toiminnan sekä järjestelmän vuotamattomuuden.

Jos telikarhu liikkuu katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda voimayksikössä lisäventtiileille tulevat liittimet keskenään. **ÄLÄ VAIHDA PAINLETKUJA KESKENÄÄN.**

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

1. Katkaise päävirta pääkytkimestä.
2. Avaa voimayksikön kansi.
3. Poraa 1 kpl D30 mm, 1 kpl D22 mm ja 2 kpl D8,5 mm reikiä voimayksikön pohjaan merkittyihin paikkoihin.
4. Poista purseet ja puhdistu kotelo.
5. Laske öljy pois öljysäiliöstä pohjatulpan kautta.
6. Irrota painekeytkin ja liitä telikarhun mukana tullut 6-kulmainen jatkoholkki painekeytkimen ja venttiilialuslaatan väliin.
7. Irrota autossa kiinnioleva magneettiventtiili, joka sijaitsee venttiilialuslaatatassa tankin ja moottorin välissä.
8. Irrota kiinniolevasta aluslaatasta 2 kpl kuusiokoloruuveja sekä tiivistelaatat.
9. Asenna sarjan mukana tulleeseen lisäventtiilin aluslaattaan 2 kpl O-renkaita painaen ne huolellisesti uriinsa.
10. Kiinnitä lisäventtiili aluslaattoineen 3:lla ruuvilla toiseen aluslaattaan.
11. Kiinnitä 2 kpl M8 ruuveja voimayksikön pohjaan, joilla tuetaan lisäventtiilien kiinnitys.
12. Kiinnitä sarjan mukana tullut lisäventtiili alkuperäisen irrotetun venttiilin paikalle. (Venttiili sopii vain yhdessä asennossa).
13. Asenna läpivientikumi D22 mm reikään.
14. Kiinnitä paineetkut Telikarhulle niin, että lisäventtiilin aluslaatasta SIVUSTA lähtevä letku tulee TELIKARHUN sylinterien VARREN puolelle.
15. Kaada hydraulikkaöljy takaisin öljysäiliöön. (Öljyä lisättävä koekäytön jälkeen).
16. Palauta ylimääräinen venttiili Nurmi Hydraulics Oy:lle, 03810 Ikkala.



[illegible]

