

15.8.2005

Versio b

ASENNUSOHJE

TELIKARHU HXA RUNGON ULKOPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ ILMAJOUSITUKSELLA ASA 1000 TELI

SCANIA 4-SARJA
SCANIA R-SARJA

SCANIA HXA

Nosta teliakseleiden jousitus yläasentoon auton hytissä olevalla ohjainyksiköllä. Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta. Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta ja katso kiinnitysruuviin soveltuvuus kiinnitysruuvi- ja taulukosta.

1. Poista auton rungosta 4 kpl niittejä, jotka sijaitsevat 950mm, 1050mm, 1112mm, 1585mm vetävän akselin jousenkorvan keskeltä taaksepäin. Suurennä niitinreikä jonka etäisyys on 1585mm poraamalla 14 millimetriseksi.
2. Irroita teliakselin nostopalkeen kannatinlängen etummainen ruuvi. Tämä reikä sekä suurennettu niitinreikä (1585mm) toimivat telikarhunkapään kohdistusreikänä.
3. Irroita vetävän akselin ilmapalkeen ylempi takimmainen kiinnitysruuvi. Tämä ruuvinreikä toimii telikarhun etupään kohdistusreikänä.
4. Nosta telikarhun runko-osa paikoilleen auton runkoon kiinni kohdistusreikiä apuna käyttäen, huomioi että auton rungon ja telikarhun rungon väliin tulevat välilevyt. Paikoituksen jälkeen varmista telikarhun oikea sijainti mittaamalla pääakselin paikka jonka tulee olla vetävän akselin jousenkorvasta 1084mm taaksepäin ja n. 72mm auton rungon pinnasta ylöspäin.
5. Irroita rungon sisällä karhun kohdalla mahdollisesti olevat paineilma-venttiilit auton rungosta. (Älä irrota putkia venttiileistä.)
6. Poraa D 14 mm poralla runko-osan läpi runkoon reiät. Etupäähän 4 kpl ja takapäähän 1 kpl lisäreikiä kuvan osoittamiin kohtiin.
7. Kiinnitä runko-osa mukana lähetetyillä ruuveilla huomioiden että etupään neljän ruuvin alle tulee tukitanko rungon sisälle. Tanko sopii vain yhdessä asennossa. Ruuvien kiristysmomentti on 185 Nm.
8. Kiinnitä takapäähän tukilaatta ruuvilla apurunkoa vasten.
9. Hitsaa tuen toinen pää kiinni apurunkoon. Hitsaa myös tukitangon päällä oleva säätöputki ympäri kiinni tukitankoon.

- 10.Kiinnitä sylinterit takapäästään telikarhun runkoon ja lukitse tappi.
- 11.Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.
- 12.Nosta rulla/sääristöyhdistelmä renkaiden päälle ja työnnä laakeriholkki akselille pohjaan saakka. Lukitse holkki kiinnittämällä pidätinlaippa M16 ruuvilla.
- 13.Kiinnitä sylinterivarsi korvakkeisiin ja lukitse tappi.
- 14.Asenna hydraulii ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.
- 15.Täytä koneikon öljysäiliö hydrauliiikkaöljyllä, tarkista koeajon jälkeen ja lisää tarvittaessa.
- 16.Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.
- 17.Asenna muovinen suojatulppa pääsääristön laakeriholkin päähän.

SCANIA	4-SARJA	ILMAJOUSITTEINEN
TELIVÄLI	RENGASKOKO	RULLAKOKO
1355	12*22,5 315/80-22,5	400
1355	11*22,5 295/80-22,5	420

Kiinnitysruuvit

8 kpl M14x110	(12,9)	Etupäähän tukisauvan kanssa
4 kpl M14x90	(12,9)	Takapäähän Scania reikiin ja
4 kpl M14x80	(12,9)	etupäähän
16 kpl M14 mutteri	(nyloc)	
16 kpl aluslaatta	(suora)	Muttereiden alle

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS

SÄHKÖASENNUS: 4-sarja

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
- 2.Avaa katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta.
- 3.Avaa sähkökeskus apumiehen puolelta.
- 4.Kytke johtosarjasta lähtevä punainen johto lisävarusteiden liittimeen joka on varustettu 10 AMP. sulakkeella.
- 5.Liitä sarjassa kiinnioleva valkoinen nelinapainen liitin voimayksikölle menevään johtoon.
- 6.Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen ja liitä johtosarjan pistukka kytkimeen.
- 7.Maadoita telikarhun johtosarjasta lähtevä musta johto auton maadoituspisteeseen.
- 8.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.
- 9.Kiinnitä lisäkaapeli voimayksikölle huolellisesti auton alustaan, auton omia kaapelivetoja seuraten.
- 10.Kytke sarjan 4-vapaata johtoa mukana toimitettavilla liittimillä telin johtoihin seuraavasti:

sarjan vihreä johto ----- suuntaventtiilille
sarjan keltainen -----merkkivalo
sarjan sininen johto ----- suuntaventtiilille
sarjan ruskea johto -----heräte

HUOM: Nämä ovat johtosarjan värejä, värit välikaapelissa saattavat vaihdella.

- 11.Maadoita koneikko auton runkoon.
- 12.Jos telikarhu liikkuu katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda voimayksikössä suuntaventtiileille tulevat johdot keskenään.

SÄHKÖASENNUS: R-sarja

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
- 2.Avaa katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta.
- 3.Avaa sähkökeskus apumiehen puolelta.
- 4.Kytke johtosarjasta lähtevä punainen johto lisävarusteiden liittimeen joka on varustettu 10 AMP. sulakkeella.
- 5.Liitä sarjassa kiinnioleva valkoinen nelinapainen liitin voimayksikölle menevään johtoon.
- 6.Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen ja liitä johtosarjan pistukka kytkimeen.
- 7.Liitä ruskea johdin(merkkivalo) Scania-liittimeen C489, napa 18, 19, 20 tai 21. Käytä merkkilamppuja L123, L124, L125 tai L126. Katso auton manuaali.
- 8.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.
- 9.Kiinnitä lisäkaapeli voimayksikölle huolellisesti auton alustaan, auton omia kaapelivetoja seuraten.
- 10.Kytke sarjan 4-vapaata johtoa mukana toimitettavilla liittimillä telin johtoihin seuraavasti:

sarjan vihreä johto ----- suuntaventtiilille

sarjan ruskea -----merkkivalo

sarjan sininen johto ----- suuntaventtiilille

sarjan keltainen johto -----heräte

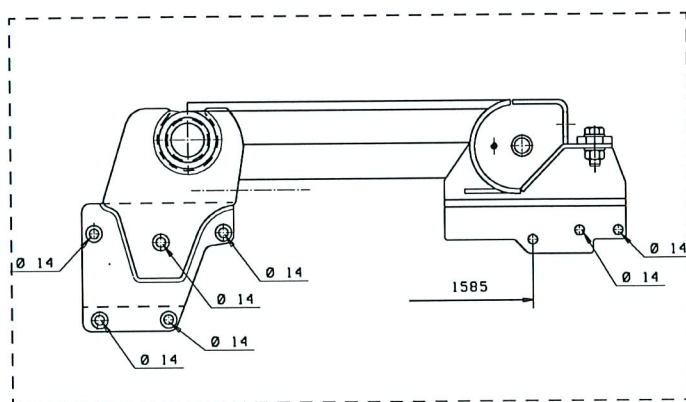
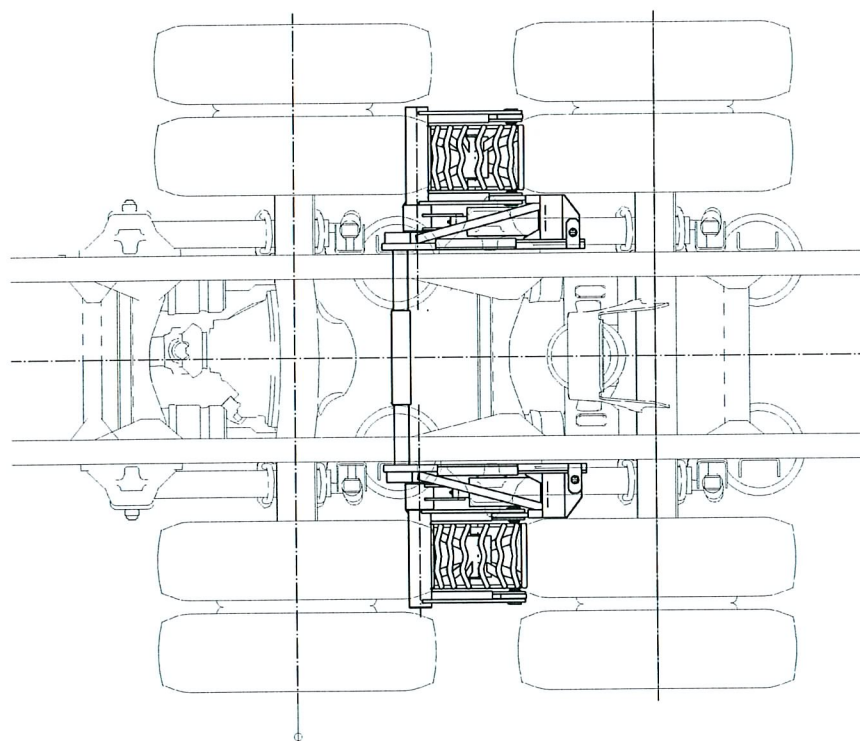
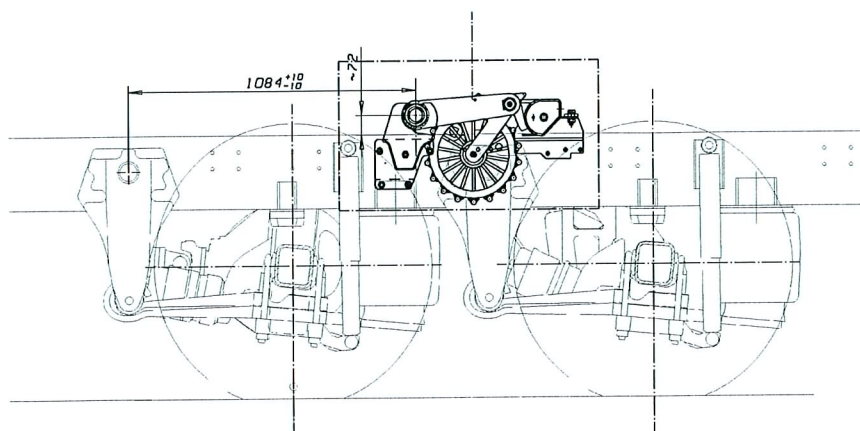
HUOM: Nämä ovat johtosarjan värejä, värit välikaapelissa saattavat vaihdella.

- 11.Maadoita koneikko auton runkoon.

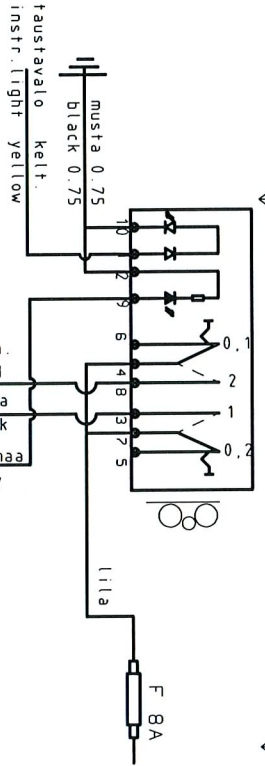
- 12.Jos telikarhu liikkuu katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda voimayksikössä suuntaventtiileille tulevat johdot keskenään.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
- 2.Asenna telikarhun paineetkut koneikonputkien päähän mukana toimitettavilla kulmaliittimillä.
- 3.Kiinnitä paineetkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineetkuille.
- 4.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä koeajon jälkeen.



The diagram illustrates a control system for a machine, featuring a complex arrangement of electrical components and a control panel. The system is powered by a 24V source, which is connected to a relay and a control panel. The control panel includes a series of switches labeled 1 through 6, a power switch (P), and a series of indicator lights (M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z). The diagram also shows a series of relays and a control panel with various switches and indicators. The control panel is connected to a series of relays and a control panel with various switches and indicators. The diagram is a detailed schematic of a control system, showing the electrical connections between various components.

OSALUETTELO

Osa			Nimitys2		
Kpl	piir.N:o/koodi	Nimi	Suhde	Pvm	Piirt., Tark
200-	-0,5	+0,6 +-0,6 +-2,0	:1	2004-09-12	JA
100-200	-0,3	+0,5 +-0,5 +-1,5			
50-100	-0,2	+0,4 +-0,4 +-1,0			
1-50	-0,1	+0,2 +-0,2 +-0,5			
1 - is - mitta			 NURMI HYDRAULICS		
					
Toler., ellei merkitty			PROTOK142		
			versiono		
					

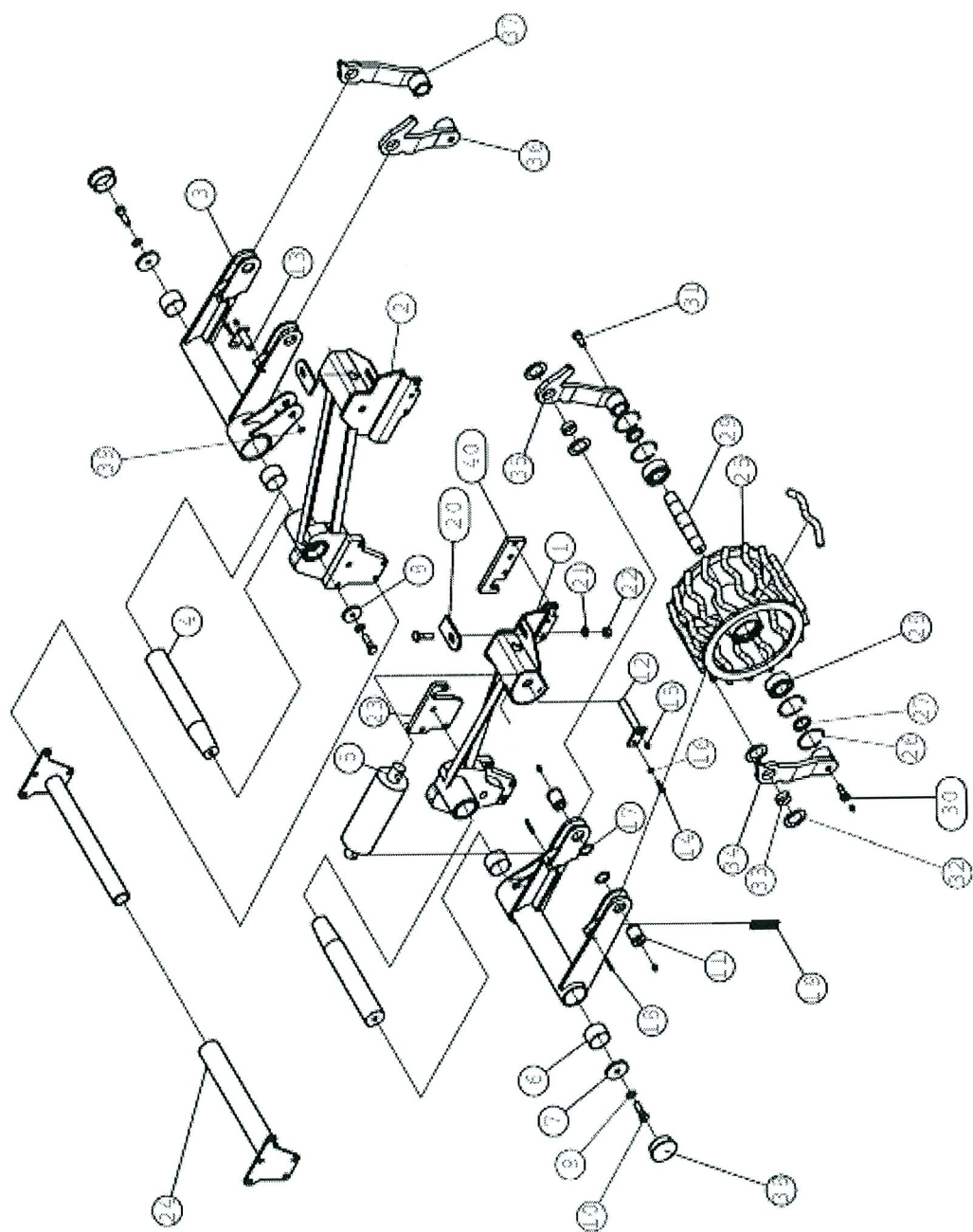


NURMI HYDRAULICS

PROTOK142

vers 1	
--------	--

Numero	Nimitys	Osanumero	Kpl/laite	Huom.
1	Perusrunko vasen	20193	1	
2	Perusrunko oikea	20193	1	
3	Pääsääristö	20010	2	Oik/vas
4	Pääakseli	20036	2	
5	TK-sylinteri X-malli	20200	2	
6	Laakeriholkki X-malli	20040	4	
7	Pidätinlaippa ulompi	20042	2	
8	Pidätinlaippa sisempi	20086	2	
9	Tähtialuslaatta	62879	4	
10	Kuusioruuvi	6706	8	
11	Niveltappi X-malli	20032	4	
12	Takapään niveltappi	20035	2	
13	Etupään niveltappi	20034	2	
14	Kuusioruuvi	61115	4	
15	Voidenippa	9867	18	
16	Korin aluslaatta	62878	4	
17	Akselivarmistin	6942	4	
18	Jousisokka	60140	4	
19	Puristusjousi lenkillä	20079	4	
20	Tuki,takapää HX, CX	20048	2	
21	Aluslaatta	5349	2	
22	Mutteri	62877	2	
23	Välilevy etupäähän	20078	2	
24	Vetosauva Scania HXA	20106	1	
25	Vetokehä D370	20370	2	Kts.halk.
25	Vetokehä D400	20400	2	Kts.halk.
25	Vetokehä D420	20420	2	Kts.halk.
26	Reikävarmistin	5351	8	
27	Akselitiiviste	5347	4	
28	Kuulalaakeri	5346	4	
29	Rullan akseli X-malli	20072	2	
25-29	Rulla akseloituna D370	21370	2	Kts.halk.
25-29	Rulla akseloituna D400	21400	2	Kts.halk.
25-29	Rulla akseloituna D420	21420	2	Kts.halk.
30	Apusäären kiinnitysruuvi	20109	2	
31	Kuusioruuvi	6706	2	
32	Tiivistelevy X-mallit	20039	8	
33	Laakeriholkki	60591	4	
34	Ulompi apusääri vasen	200662	1	
35	Sisempi apusääri vasen	200672	1	
36	Sisempi apusääri oikea	200671	1	
37	Ulompi apusääri oikea	200661	1	
25-37	Rulla säärineen oikea/vasen D370	22370	2	Kts.halk
25-37	Rulla säärineen oikea/vasen D400	22400	2	Kts.halk
25-37	Rulla säärineen oikea/vasen D420	22420	2	Kts.halk
38	Suojatulppa laakeriholkille	20110	2	
39	Akselivarmistin	8439	2	
40	Välilevy takapäähän	20122	2	



SCANIA 4-SARJA SCANIA 4 SERIEN

