

16.2.2007

Versio c

ASENNUSOHJE

TELIKARHU BX

RUNGON SISÄPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ

413872→

SCANIA R-SARJA

SCANIA BX

Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta.

Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta.

Teliväli	Rengaskoko	Rullakoko
1315	12x22.5	370
	315/80-22.5	
1315	11x22.5	400
	295/80-22.5	

1. Määritä telikarhun paikka mittaamalla etumaisen jousenkorvan keskeltä mitta 1217 mm taakse ja rungon yläpinnasta 75 mm ylös.

2. Tee mitattuun kohtaan telikarhun pääakselia varten reiät, D n.87 mm.

3. HUOM. Riippuen apurunkotyypistä voidaan apurunkoa joutua vahvistamaan. Suorita vahvistaminen ennen karhun akseleiden asennusta. Jos kyseessä on C- tai U-profiili, koteloidaan apurunko vahvikelevyillä. Jos autossa on Z-apurunko, tarvitaan ko. tarkoitusta varten valmistettu tukilevy.(Saatavana erikseen Nurmelta).

4. Asenna laakeriholkit karhun pääakseleiden päälle. Työnnä akselia holkkeineen rungon rei'istä sisään niin paljon että saat asennettua rungon sisäpuolelle akselille vasemmalle puolelle pitkän kiertoholkin ja oikealle puolelle lyhyen kiertoholkin. Tarkista samalla että kiertoholkeissa olevat sylinterikorvakkeet ovat suuntautuneet vinosti alaspäin auton takaosaa kohti.

5. Asenna putkisokat kiertoholkkien ja pääakseleiden läpi. Pääakseleihin hitsattujen säärrien tulee olla suuntautuneena vaakatasossa auton takaosaa kohti.

6. Tarkista että laakeriholkit ovat yhtä kaukana sivusuunnassa auton apurungosta. Tarkista myös ettei kierto- ja laakeri holkeilla ole päittäisvälystä.

7. Hitsaa laakeriholkit hefteillä ja tarkista vielä että pääakselit ovat suorassa.

8. Hitsaa laakeriholkit ympäri apurungon molemmin puolin.

9. Kaikissa apurunkovaihtoehtoisissa laakeriholkit tuetaan apurunkoon hitsaamalla mukana toimitettavat kolmiotuet holkkiin ja apurunkoon kiinni.

10. HUOM. Apurunkoon kohdistuu rasituksia myös ylöspäin Telikarhua käytettäessä. Tämän vuoksi on hyvä varmistaa että karhun akselin läheisyydessä on apurungon kiinnityslevy.

11. Sovita sylinteripalkki rungon väliin ja kiinnitä sylinterin takapää palkin korviin, sekä sylinterien varret kiertoalukoiden korviin. (Älä vielä hitsaa palkkia kiinni.)

12. Käänä pääsääristä nostamalla sääriä ylöspäin kunnes ne ovat kuvan osoittamassa mitassa. (Kummaltakin puolelta erikseen). Heftaa laakeriholkki ja kiertoalukki yhteen molemmilta puolilta jotta korkeus pysyy samana.

13. Siirrä sylinteripalkkia taaksepäin niin paljon että, sylinterit auki 2-5mm.

14. Heftaa, ja mittojen tarkistuksen jälkeen hitsaa sylinteripalkki kiinni apurunkoon ympäri kummastakin päästä. Hitsaa kolmiotuet sylinteripalkin taakse.

15. Nosta rulla apusäärineen renkaiden päälle ja kiinnitä säätimet toisiinsa nivelruuveilla niin, että niissä olevat rasvanipat tulevat ulospäin. (Huomio, että muoviset suojalevyt tulevat pääsäären haarukan väliin).

16. Lukitse nivelruuvit lukkorenkailla.

17. Kiristä rulla apusäärineen ”nippuun” pääsäären kanssa niin tiukasti että säätimien välissä olevat jouset puristuvat kasaan ja apusääri vastaa pääsäären haarukassa olevaan rajoittimeen.
Käytä apuna ruuvipuristinta tms.

18. Hitsaa kääntäjäputki apurungon kylkeen apusääressä olevan kääntäjänokan kylkeä vasten. Asenna suojatulppa kääntäjän päähän.

19. Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.

20. Asenna hydraulit, ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.

21. Lisää järjestelmään n.2 litraa hydrauliliikkaöljyä, tarkista koeajon jälkeen ja lisää tarvittaessa.

22. Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA ASENNUS R-sarja

SÄHKÖASENNUS:

1. Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
2. Avaa mittaritaulu, katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta ja sähkökeskus.
3. Pujota johtosarja paikalleen seuraten auton omia johdotuksia.
4. Asenna asennussarjassa olevat rele- ja diodipohjat lisävarusteille tarkoitettuun paikkaan sähkökeskuksessa.
5. Paina kytkentärele ja diodiyksikkö pohjiin paikoilleen. (Varo sekoittamasta keskenään).
6. Kytke releen 30-navasta lähtevä violetti johto lisävarusteiden liittimeen joka on varustettu 10 AMP. sulakkeella. Kytke releen 87-navasta lähtevä musta johto (pyöreä liitin) koneikkoon tuleville lisäventtiileille menevään johtoon.
7. Kytke sarjan 3-vapaata johtoa mukana toimitettavilla liittimillä telinkytken johtoihin seuraavasti:

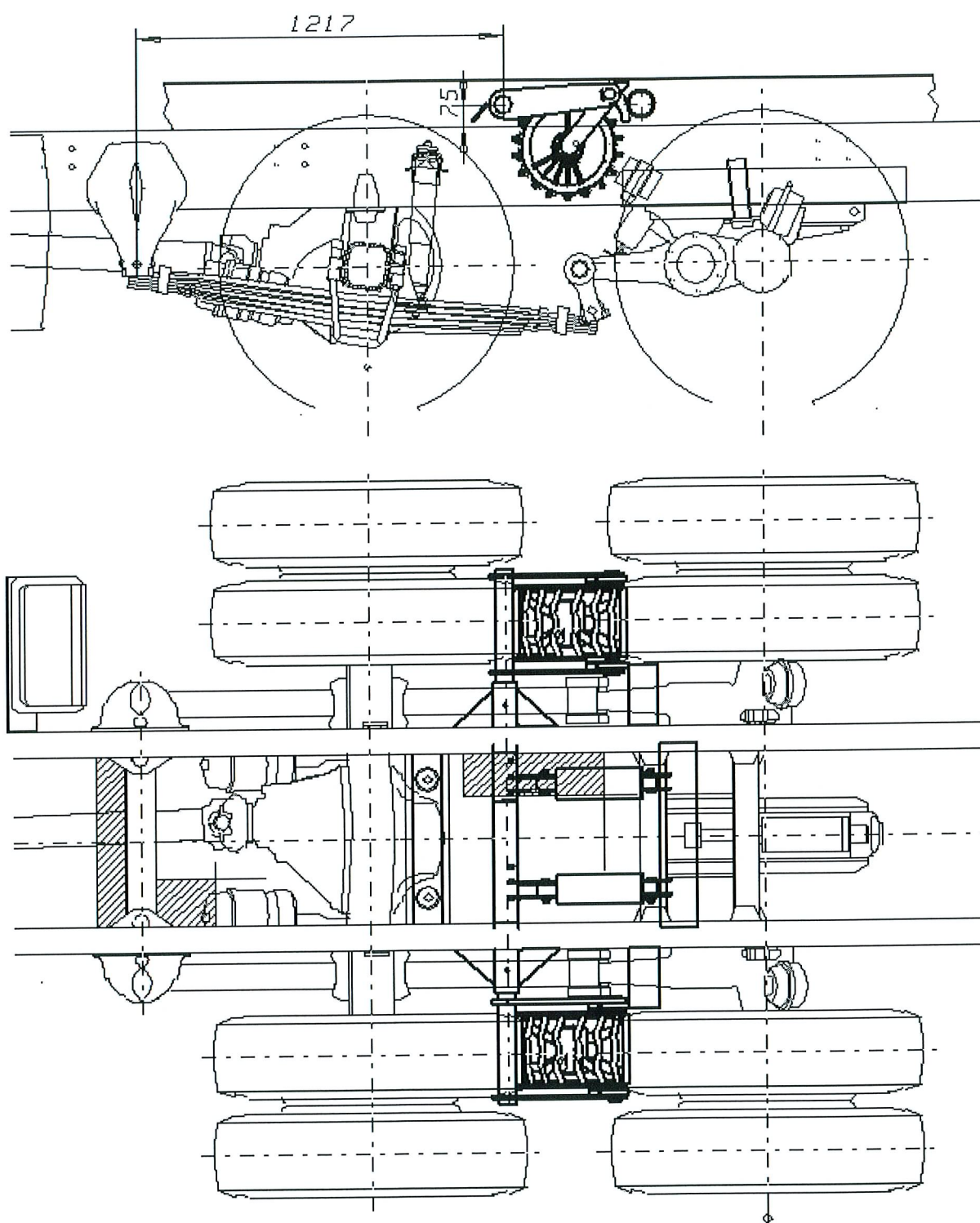
sarjan vihreä johto	-----	telin oranssiin johtoon nasta 8
sarjan valkoinen johto	-----	telin ruskeaan johtoon nasta 3
sarjan violetti johto	-----	telin violettiin johtoon nasta 9

HUOM: MUUN MALLISIA LIITTIMIÄ **EI** SAA KÄYTTÄÄ!

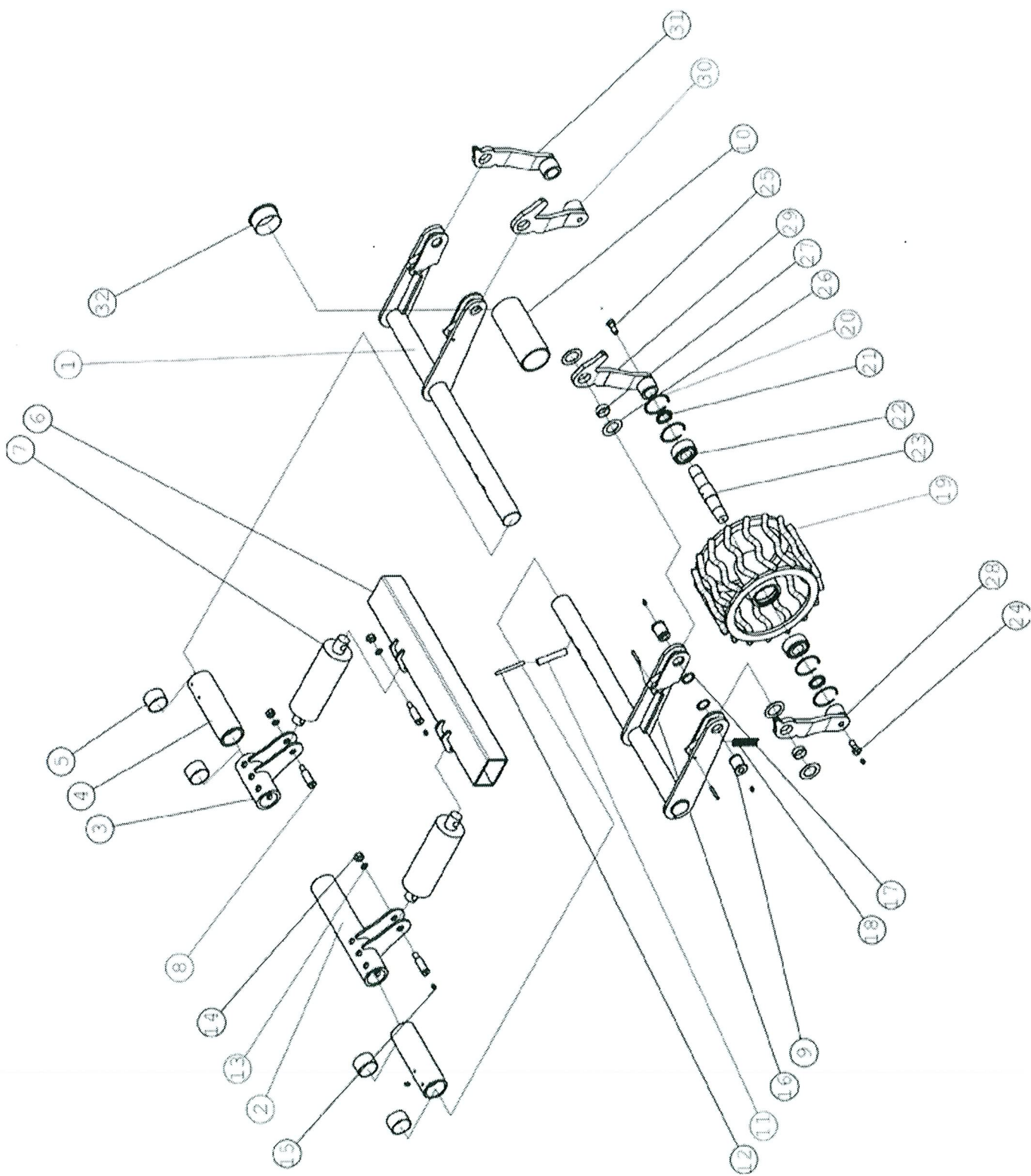
8. Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen ja liitä johtosarjan pistoke kytkimeen.
9. Kytke sarjan keltainen johdin vapaaseen nastaan liittimeen C274, kytkimen symbolivalo. Maadoita karhun katkaisijan musta johto auton maadoituspisteeseen.
10. Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten ja kiinnitä irrotetut osat.
11. Asenna koneikolle menevä välikaapeli auton omia johtolinjoja seuraten.
12. Kytke lisäventtiilit mukana seuranneen diodisillan avulla rinnan ja liitä sillan johto välikaapeliin.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

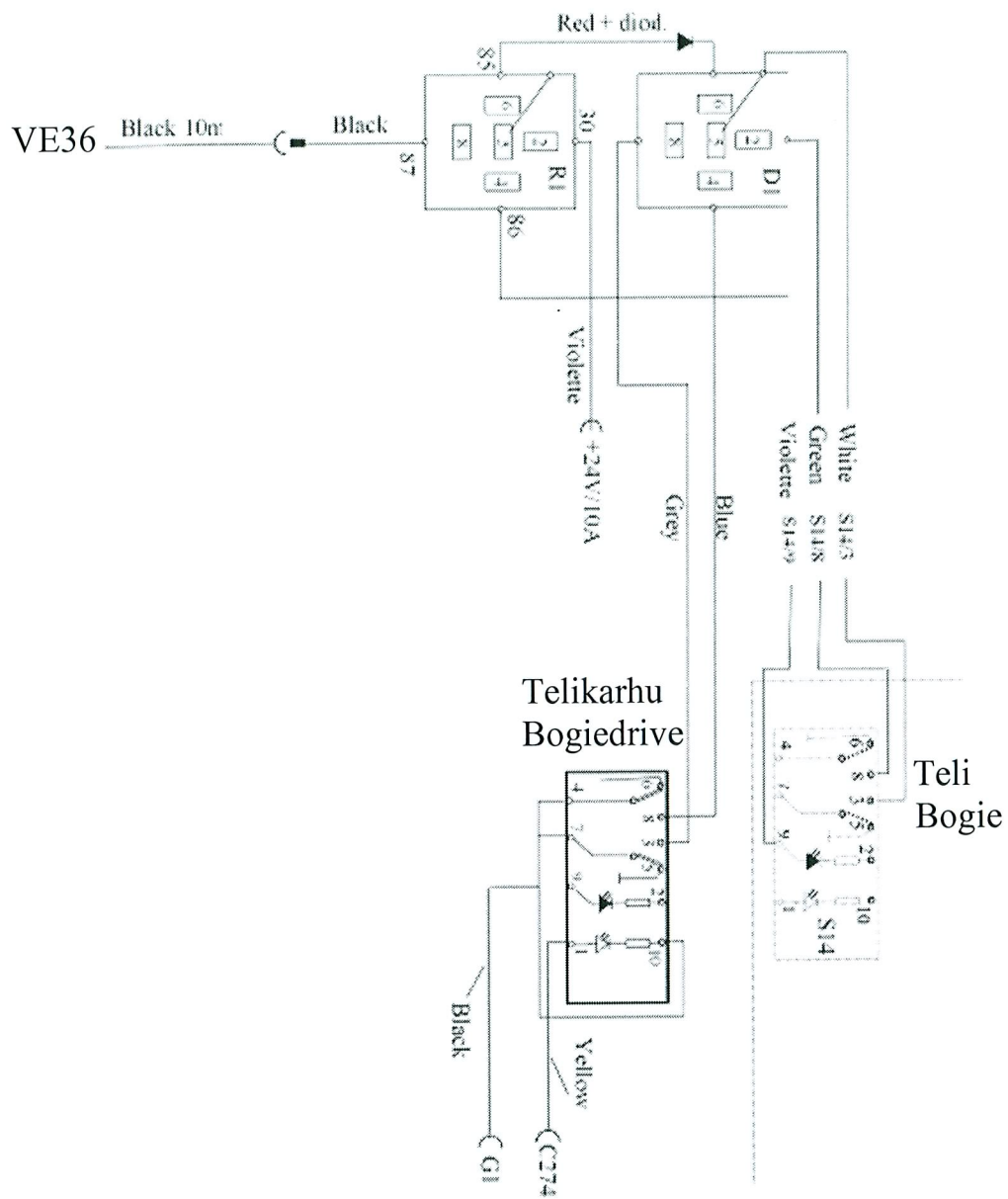
1. Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
2. Irroita telin sylinterille menevät kaksi metalliputkea ja katkaise ne taivutuksen jälkeen niin että saat vielä liitettyä liittimen putken suoralle osuudelle.
3. Poraa 2 kpl D25 mm reikiä koneikon pohjaan lisäventtiilien paineletkuja varten noin 40 mm telin putkien reikien etupuolelle samaan linjaan.
4. Asenna läpivientikumit tehtyihin reikiin.
5. Vaihda lisäventtiileihin lähetyksen mukana tulleet lyhyemmät putkiliittimet ja alempaan liitääntään kulmaliittimet.
6. Asenna lisäventtiilit paikoilleen ja liitä irroitettut teliputket entisille paikoilleen.
7. Asenna telikarhun paineletkut jatkoputkien päähän mukana toimitettavilla kulmaliittimillä.
8. Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille.
9. Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä tarvittaessa.

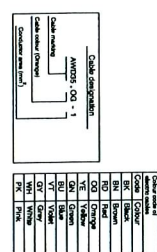


Varaosaluettelo					
	Scania BX				
Numero	Nimitys	Osanumero		Kpl/laite	Huom.
1	Kiertoakseli BX C-mitta=581mm	20009/1		2	Oik/vas
2	Pitkä kiertoholkki BX	20030		1	
3	Lyhyt kiertoholkki BX	20029		1	
4	Laakeripesä BX	20073		2	
5	Laakeriholkki X-malli	20040		4	
6	Sylinterin kiinnityspalkki	20031		1	
7	TK-sylinteri X-malli	20200		2	
8	Niveltappi BX (D22)	20033		4	
9	Niveltappi X-malli	20032		4	
10	Kääntäjä BX L=230mm	20045		2	
11	Jousisokka ulompi	5166		6	
12	Jousisokka sisempi	5167		6	
13	Aluslaatta	5349		4	
14	Mutteri	62907		4	
15	Voidenippa	9867		21	
16	Jousisokka	60140		4	
17	Akselivarmistin	6942		4	
18	Puristusjousi lenkillä	20079		4	
19	Vetokehä D330	20330		2	Kts.halk.
19	Vetokehä D370	20370		2	Kts.halk.
19	Vetokehä D400	20400		2	Kts.halk.
20	Reikävarmistin	5351		8	
21	Akselitiiviste	5347		4	
22	Kuulalaakeri	5346		4	
23	Rullan akseli X-malli	20072		2	
19-23	Rulla akseloituna D330	21330		2	Kts.halk.
19-23	Rulla akseloituna D370	21370		2	Kts.halk.
19-23	Rulla akseloituna D400	21400		2	Kts.halk.
24	Apusäären kiinnitysruuvi	20109		2	
25	Kuusioruuvi	6706		2	
26	Tiivistelevy X-mallit	20039		8	
27	Laakeriholkki	60591		4	
28	Ulompi apusääri vasen	200662		1	
29	Sisempi apusääri vasen	200672		1	
30	Sisempi apusääri oikea	200671		1	
31	Ulompi apusääri oikea	200661		1	
19-31	Rulla säärineen oikea/vasen D330	22330		2	Kts.halk.
19-31	Rulla säärineen oikea/vasen D370	22370		2	Kts.halk.
19-31	Rulla säärineen oikea/vasen D400	22400		2	Kts.halk.
32	Suojatulppa BX-kääntäjään	20111		2	



Scania R-sarja sähkökaavio SCANIA R





TOTAL	T
	1



SCANIA