

ASENNUSOHJE

TELIKARHU CX
RUNGON ULKOPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ
LÄPIMENEVÄLLÄ AKSELILLA

MB ACTROS

MB ACTROS CX

Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta.

Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta.

- 1.Määritä telikarhun paikka mittaamalla etummaisen jousenkorva keskeltä mitat 1575mm ja 1675mm joissa kohdissa on ruuvit. Irrota ruuvit. Irrota myös niitti joka sijaitsee 2075mm etummaisen jousenkorvasta taaksepäin.
- 2.Kiinnitä telikarhun runko-osa autoon MB reistä. (Niitin reikä 2075mm). Huomioi, että auton rungon ja karhun rungon väliin tulevat välilevyt. Telikarhun takapään kiinnitysreiät ovat korkeus suunnassa keskilinjassa olevat 3 reikää.
- 3.Tarkista että pääakselin keskikohta jousenkorvasta on 1695mm ja rungon pinnasta on 75mm.
- 4.Poraa D 14 mm poralla runko-osan läpi runkoon reiät. Etupäähän 3 kpl ja takapäähän 2 kpl lisäreikiä kuvan osoittamiin kohtiin.
- 5.Asenna loput kiinnitysruuvit(9 kpl/puoli). Ruuvien kiristysmomentti on 185 Nm.
- 6.Kiinnitä takapään tukilaatta ruuvilla apurunkoa vasten.
- 7.Hitsaa tuen toinen pää kiinni apurunkoon.
- 8.Kiinnitä sylinterit takapäästään telikarhun runkoon ja lukitse tappi.
- 9.Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.
- 10.Nosta rulla/sääristöyhdistelmä renkaiden päälle ja työnnä laakeriholkki akselille pohjan saakka. Lukitse holkki kiinnittämällä pidätinlaippa M16 ruuvilla.
- 11.Kiinnitä sylinterivarsi korvakkeisiin ja lukitse tappi.
- 12.Asenna säätörenkaat akselille niin että toiselle puolelle tulee renkaiden yhteiseksi leveydeksi 25mm, ja toiselle puolelle 15mm. Lukitse holkki kiinnittämällä pidätinlaippa M16 ruuvilla.

13.Lukitse pääakseli paikoilleen etupäässä olevilla kuusiokoloruuveilla.

TÄRKEÄÄ: Varmista että laakeriholkkiin jää kummallekin puolelle samansuuruinen 1-3mm päittäisvällys.

14.Nosta telikarhua rullasta niin ylös kuin se nousee, huomioiden että säärrien välissä olevat jouset puristuvat kasaan ja apusääri vastaa pääsäären haarukassa olevaan vasteeseen.Sylinterin männänvarren tulee tällöin olla täysin ulkona.

15.Poista kääntäjäputken laipan alle jäävät niitit tai pultit auton rungosta.Aseta kääntäjäputki auton rungon kylkeen ja tiukasti kääntäjänokkaa vasten esim.ruuvipuristimen avulla.

16.Merkitse poistettujen niittien tai ruuvien rei'istä reikien paikka laippaan ja poraa laippaan D14mm reiät.Poraa kääntäjän putken laippaan kolmas reikä merkattujen väliin 50mm jaolla(auton rungon vahvike kulmassa rei'itys 50mm välein)kiinnitä putki auton runkoon ja poraa kolmas reikä putken laipan läpi,kiinnitä ruuvi.

17.Asenna hydraulii ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.

18.Tarkista telikarhun toiminta koeajamalla laitetta.

19.Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.

20.Asenna muovinen suojatulppa pääsäärinön laakeriholkin päähän.

M-B ACTROS TERÄSJOUSITTEINEN

TELIVÄLI	RENGASKOKO	RULLAKOKO
1350	12*22,5 315/80-22,5	400
1350	11*22,5 295/80-22,5	420

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS M-B ACTROS LISÄVENTTIILIKOTELLOLLA

SÄHKÖASENNUS:

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
- 2.Avaa katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta.
- 3.Avaa sähkökeskus apumiehen puolelta.
- 4.Kytke johtosarjasta lähtevät sininen ja vihreä johto telin kytkimeen, suuntaventtiileille meneviin liittimiin ja kytke johtosarjassa oleva musta kaapeli auton ohjaamossa olevaan maadoituspisteeseen .
5. Kiinnitä johtosarjassa oleva ruskea johto, välijohdon avulla venttiilikotelolle huolellisesti , auton omia kaapelivetoja seuraten.
- 6.Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen.
- 7.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.
- 8.Kytke ohjaamosta tuleva ruskea kaapeli venttiilikotelossa diodisillan kautta 3-tie venttiileihin.
- 9.Maadoita 3-tieventtiilit venttiilikotelosta tulevalla mustalla johdolla auton akun miinusnapaan.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Asenna venttiilikotelo auton runkoon ja liitä koneikolta tulevat telin hydrauliputket 3-tieventtiileihin sille puolelle venttiiliä jossa on vain yhdet liittimet ja jatka telinputket venttiilin vastakkaiselta puolelta samassa linjassa olevista liittimistä.

3.Liitä letkut telikarhun syöttöletkut 3-tieventtiileissä vapaana oleviin liittimiin.

4.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille. Mikäli telikarhu toimii katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda telikarhun syöttöletkujen paikat keskenään.

5.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä koeajon jälkeen.

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS M-B ACTROS ERILLISELLÄ KONEIKOLLA

SÄHKÖASENNUS:

1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Avaa katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta.

3.Avaa sähkökeskus apumiehen puolelta.

4.Kytke johtosarjasta lähtevä irrallinen punainen johto lisävarusteiden liittimeen joka on varustettu 10 AMP. sulakkeella.

5.Liitä sarjassa kiinnioleva valkoinen nelinapainen liitin voimayksikölle menevään johtoon.

6.Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen ja liitä johtosarjan pistukka kytkimeen.

7.Maadoita telikarhun johtosarjasta lähtevä irrallinen musta johto auton maadoituspisteeseen.

8.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.

9.Kiinnitä lisäkaapeli voimayksikölle huolellisesti auton alustaan, auton omia kaapelivetoja seuraten.

10.Kytke sarjan valkoisessa liittimessä olevat 4-vapaata johtoa mukana toimitettavilla liittimillä koneikolle seuraavasti:

sarjan musta johto ----- heräte

sarjan keltainen -----merkkivalo

sarjan valkoinen johto -----suuntaventtiili

sarjan ruskea johto -----suuntaventtiili

HUOM: Nämä ovat johtosarjan värejä, värit välikaapelissa saattavat vaihdella.

11.Maadoita koneikko auton rungossa olevaan maadoituspisteeseen tai akun napaan.

12.Jos telikarhu liikkuu katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda voimayksikössä suuntaventtiileille tulevat johdot keskenään.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Asenna telikarhun paineletkut koneikonputkien päähän mukana toimitettavilla kulmaliittimillä.

3.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille.

4.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä koeajon jälkeen.

HYDRAULIIKAN ASENNUS AUTON OMAAN KONEIKKOON

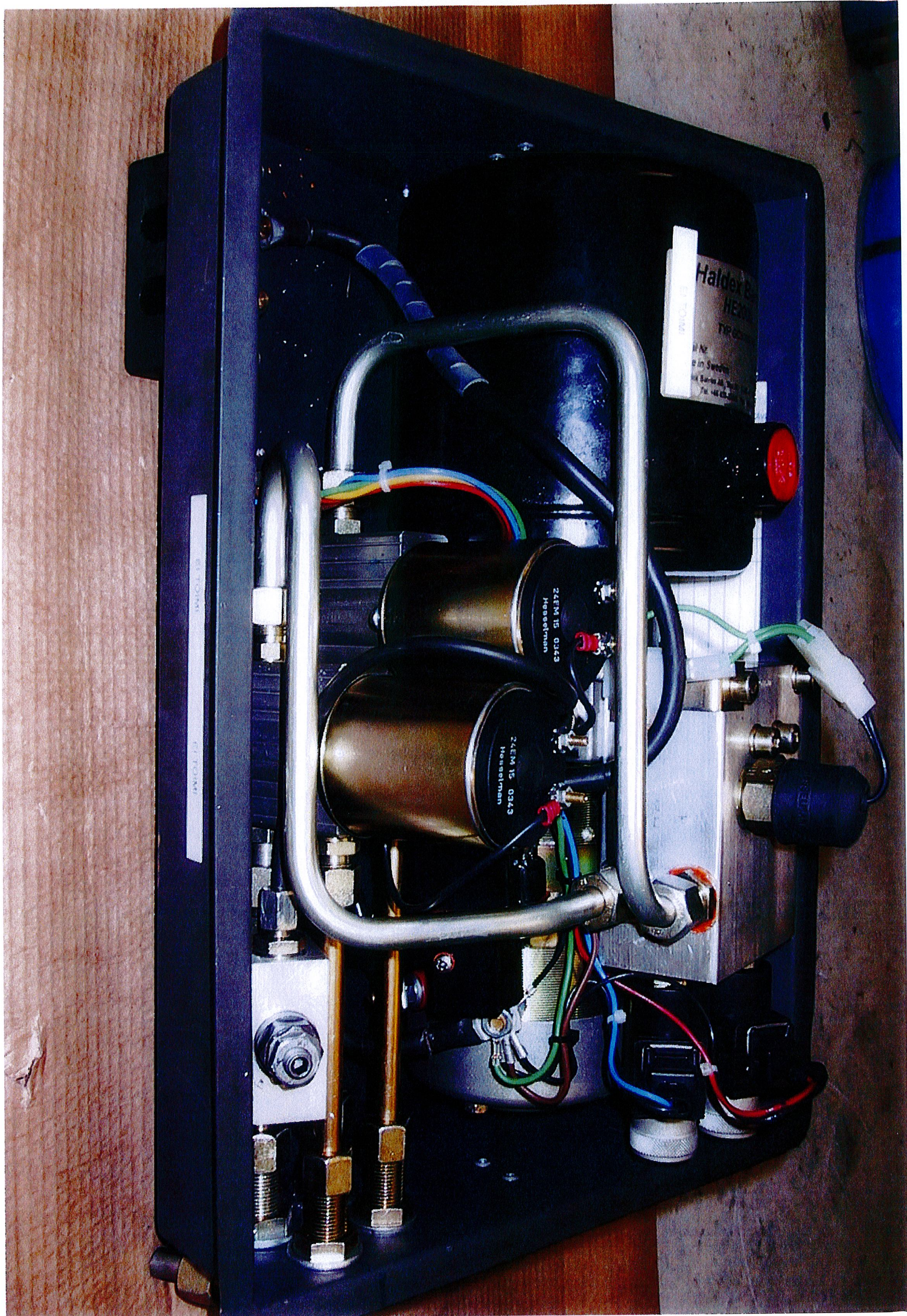
1.POISTA VENTTIILILTÄ LÄHTEVÄT 12 MM HYDRAULI PUTKET JA 6MM NYLON PUTKI.

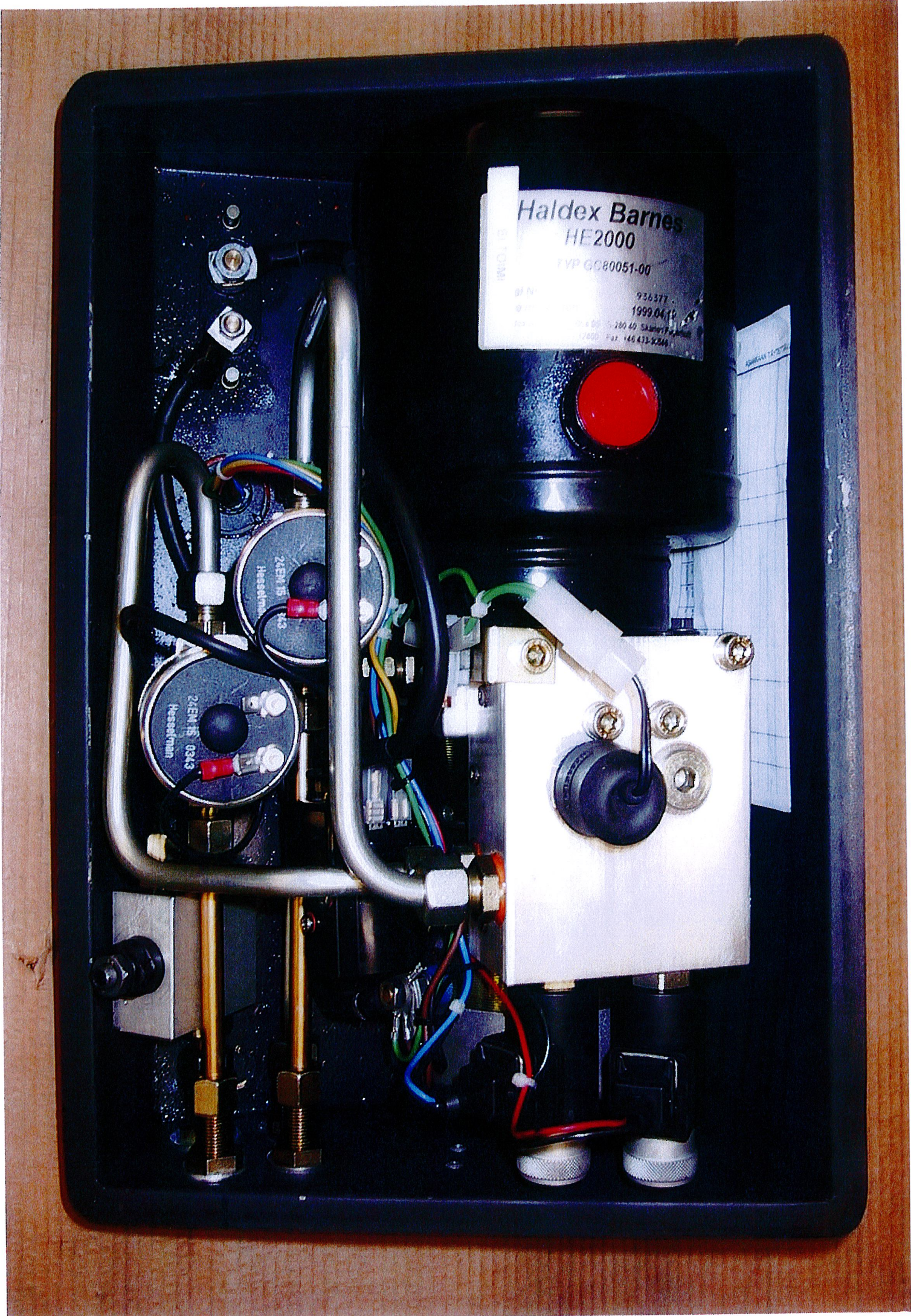
2.PORAA TELILLE LÄHTEVIEN LÄPIVIENTI LIITTIMIEN PÄÄLLE 16MM REIÄT (KATSO KUVA)

3.ASENNA ASENNUS SARJAN MUKANA TULEVAT PUTKET JA VENTTIILIT KUVIEN MUKAISESTI.

4.ASENNA TELIKARHUN LETKUT LÄPIVIENTI-JA T-LIITTIMIEN AVULLA SYLINTEREILLE.

5.LISÄÄ ÖLJYÄ JA KÄYTÄ TELIKARHUA USEITA KERTOJA ILMAN POIS SAAMISEKSI.

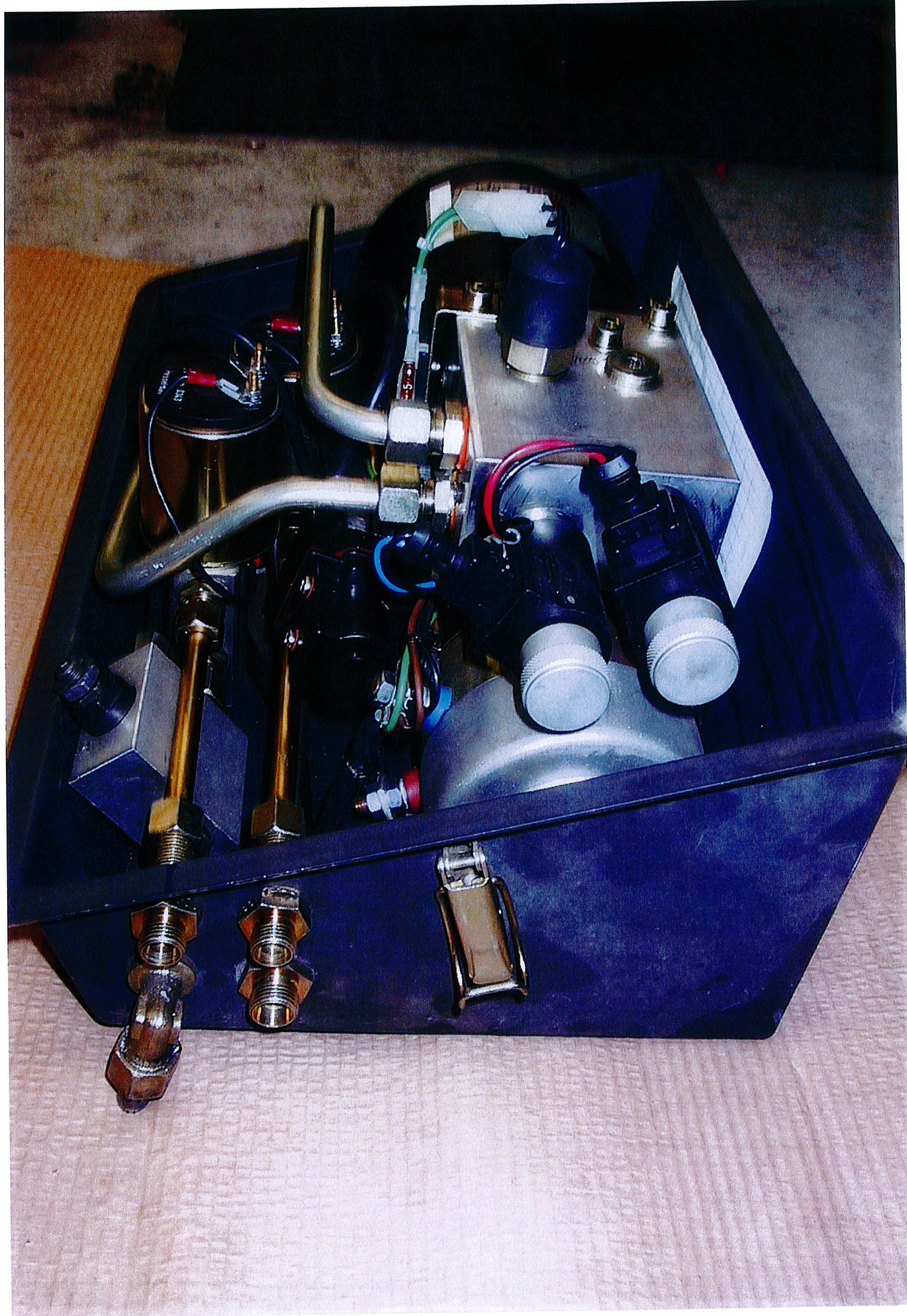


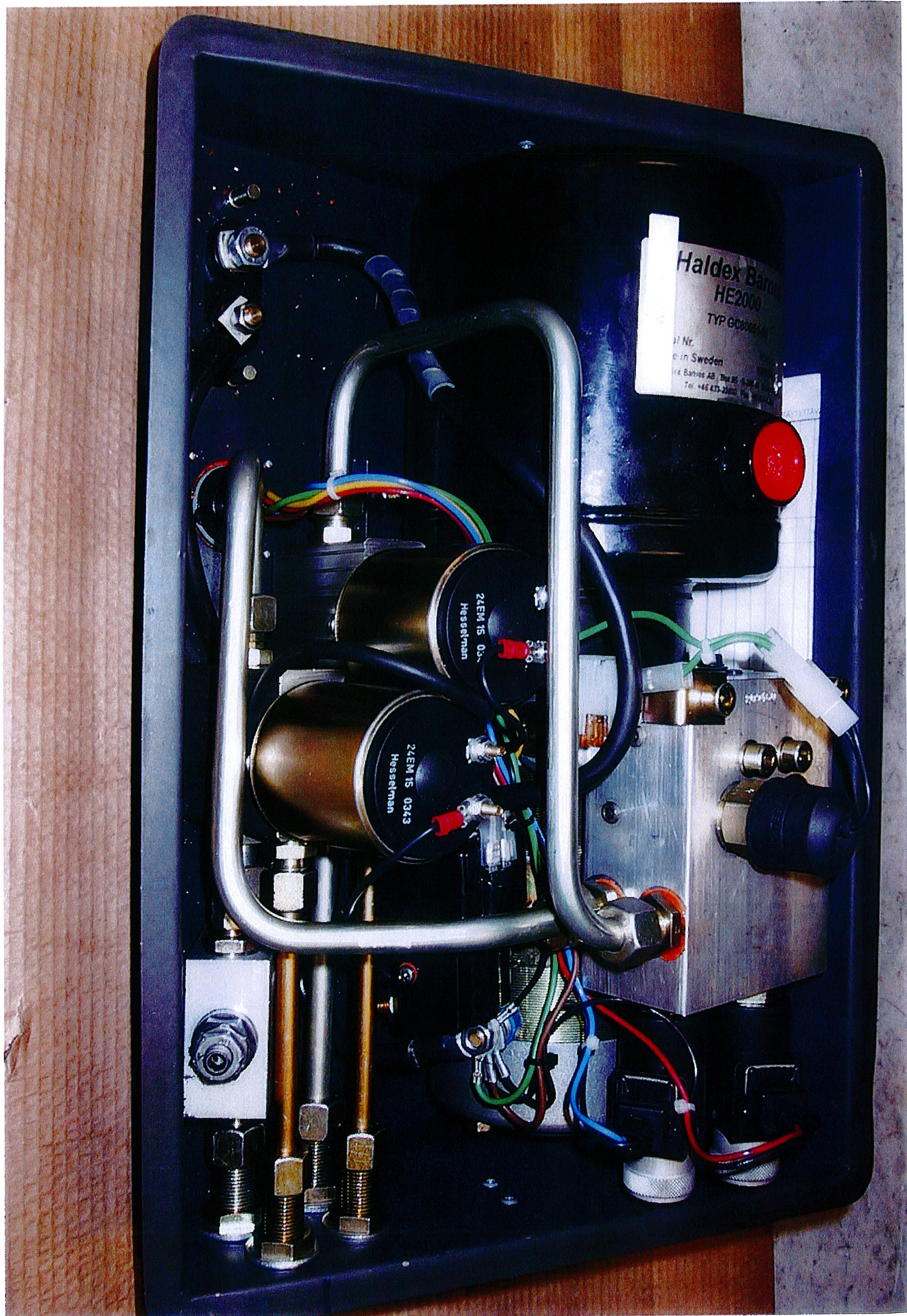


Haldex Barnes
HE2000

FYP GC80051-00

936377
1999.04.15
17800, Fax: +46 433 92846





Haldex Barne
HE2000
TYP GC0000000000

Nr.
in Sweden
Haldex AB, Box 85, 400 01 Göteborg
Tel: +46 31-2800 000, Fax: +46 31-2800 001

24EM 15 0343
Hesselman

24EM 15 0343
Hesselman



1	0					
---	---	--	--	--	--	--