

ASENNUSOHJE

TELIKARHU BX
RUNGON SISÄPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ

MB ACTROS

MB ACTROS BX

Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta.

Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta.

1.Määritä telikarhun paikka mittaamalla etumaisen jousenkorvan keskeltä mitta 1275 mm taakse ja rungon yläpinnasta 80 mm ylös.

2.Tee mitattuun kohtaan telikarhun pääakselia varten reiät, D n.87 mm.

3.HUOM.Riipuen apurunkotyypistä voidaan apurunkoa joutua vahvistamaan. Suorita vahvistaminen ennen karhun akseleiden asennusta. Jos kyseessä on C-tai U-profiili koteloidaan apurunko vahvikelevyillä. Jos autossa on Z-apurunko tarvitaan ko. tarkoitusta varten valmistettu tukilevy.(Saatavana erikseen Nurmelta).

4.Asenna laakeriholkit karhun pääakseleiden päälle. Työnnä akselia holkkeineen rungon reistä sisään niin paljon että saat asennettua rungon sisäpuolelle akselille vasemmalle puolelle pitkän kierto Holkin ja oikealle puolelle lyhyen kierto Holkin. Tarkista samalla että kierto Holkeissa olevat sylinterikorvakkeet ovat suuntautuneet vinosti alaspäin auton takaosaa kohti.

5.Asenna putkisokat kierto Holkkien ja pääakseleiden läpi. Pääakseleihin hitsattujen säärin tulee olla suuntautuneena vaakatasossa auton takaosaa kohti.

6.Tarkista että laakeriholkit ovat yhtä kaukana sivusuunnassa auton apurungosta. Tarkista myös ettei kierto ja laakeri holkeilla ole päittäisvälystä.

7.Hitsaa laakeriholkit hefteillä ja tarkista vielä että pääakselit ovat suorassa.

8.Hitsaa laakeriholkit ympäri apurungon molemmin puolin.

9.Kaikissa apurunkovaihtoehtoisissa laakeriholkit tuetaan apurunkoon hitsaamalla mukana toimitettavat kolmiotuet holkkiin ja apurunkoon kiinni.

10.HUOM. Apurunkoon kohdistuu rasituksia myös ylöspäin Telikarhua käytettäessä. Tämän vuoksi on hyvä varmistaa että karhun akselin läheisyydessä on apurungon kiinnityslevy.

11.Sovita sylinteripalkki rungon väliin ja kiinnitä sylinterin takapäät palkin korviin, sekä sylinterien varret kierto Holkkien korviin. (Älä vielä hitsaa palkkia kiinni.)

12.Käännä pääsääristä nostamalla sääriä ylöspäin kunnes ne ovat kuvan osoittamassa mitassa.(Kummaltakin puolelta erikseen). Heftaa laakeriholkki ja kiertoholkki yhteen molemmilta puolilta jotta korkeus pysyy samana.

13.Siirrä sylinteripalkkia taaksepäin niin paljon että, sylinterit auki 2-5mm.

14.Heftaa, ja mittojen tarkistuksen jälkeen hitsaa sylinteripalkki kiinni apurunkoon ympäri kummastakin päästä. Hitsaa kolmiotuet sylinteripalkin taakse.

15.Nosta rulla apusäärineen renkaiden päälle ja kiinnitä sääret toisiinsa nivelruuveilla niin, että niissä olevat rasvanipat tulevat ulospäin. (Huomio, että muoviset suojalevyt tulevat pääsäären haarukan väliin).

16.Lukitse nivelruuvit lukkorenkailla.

17.Kiristä rulla apusäärineen ”nippuun” pääsäären kanssa niin tiukasti että säärien välissä olevat jouset puristuvat kasaan ja apusääri vastaa pääsäären haarukassa olevaan rajoittimeen.

Käytä apuna ruuvipuristinta tms.

18. Hitsaa kääntäjäputki apurungon kylkeen apusääressä olevan kääntäjänokan kylkeä vasten.

19.Asenna suojatulppa kääntäjän päähän.

20.Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.

21.Asenna hydraulii, ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.

22.Tarkista telikarhun toiminta koeajamalla laitetta.

23.Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.

M-B ACTROS TERÄSJOUSITTEINEN

TELIVÄLI	RENGASKOKO	RULLAKOKO
1350	12*22,5 315/80-22,5	400
1350	11*22,5 295/80-22,5	420

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS M-B ACTROS LISÄVENTTIILIKOTELLOLLA

SÄHKÖASENNUS:

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
- 2.Avaa katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta.
- 3.Avaa sähkökeskus apumiehen puolelta.
- 4.Kytke johtosarjasta lähtevät sininen ja vihreä johto telin kytkimeen, suuntaventtiileille meneviin liittimiin ja kytke johtosarjassa oleva musta kaapeli auton ohjaamossa olevaan maadoituspisteeseen .
5. Kiinnitä johtosarjassa oleva ruskea johto, välijohdon avulla venttiilikotelolle huolellisesti , auton omia kaapelivetoja seuraten.
- 6.Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen.
- 7.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.

8.Kytke ohjaamosta tuleva ruskea kaapeli venttiilikotelossa diodisillan kautta 3-tie venttiileihin.

9.Maadoita 3-tieventtiilit venttiilikotelosta tulevalla mustalla johdolla auton akun miinusnapaan.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Asenna venttiilikotelo auton runkoon ja liitä koneikolta tulevat telin hydrauliputket 3-tieventtiileihin sille puolelle venttiiliä jossa on vain yhdet liittimet ja jatka telinputket venttiilin vastakkaiselta puolelta samassa linjassa olevista liittimistä.

3.Liitä letkut telikarhun syöttöletkut 3-tieventtiileissä vapaana oleviin liittimiin.

4.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille. Mikäli telikarhu toimii katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda telikarhun syöttöletkujen paikat keskenään.

5.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä koeajon jälkeen.

6.2.2001 JNo

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA-ASENNUS M-B ACTROS
ERILLISELLÄ KONEIKOLLA

SÄHKÖASENNUS:

1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Avaa katkaisijapaneeli telin kytkimen kohdalta.

3.Avaa sähkökeskus apumiehen puolelta.

4.Kytke johtosarjasta lähtevä irrallinen punainen johto lisävarusteiden liittimeen joka on varustettu 10 AMP. sulakkeella.

5.Liitä sarjassa kiinnioleva valkoinen nelinapainen liitin voimayksikölle menevään johtoon.

6.Asenna telikarhun käyttökytkin telin kytkimen läheisyyteen ja liitä johtosarjan pistukka kytkimeen.

7.Maadoita telikarhun johtosarjasta lähtevä irrallinen musta johto auton maadoituspisteeseen.

8.Varmista että kaikki johdot kulkevat kojelaudan alla auton omia johdotuksia seuraten.

9.Kiinnitä lisäkaapeli voimayksikölle huolellisesti auton alustaan, auton omia kaapelivetoja seuraten.

10.Kytke sarjan valkoisessa liittimessä olevat 4-vapaata johtoa mukana toimitettavilla liittimillä koneikolle seuraavasti:

sarjan musta johto ----- heräte
sarjan keltainen -----merkkivalo
sarjan valkoinen johto -----suuntaventtiili
sarjan ruskea johto -----suuntaventtiili

HUOM: Nämä ovat johtosarjan värejä, värit välikaapelissa saattavat vaihdella.

11.Maadoita koneikko auton rungossa olevaan maadoituspisteeseen tai akun napaan.

12.Jos telikarhu liikkuu katkaisijasta käytettäessä väärään suuntaan, vaihda voimayksikössä suuntaventtiileille tulevat johdot keskenään.

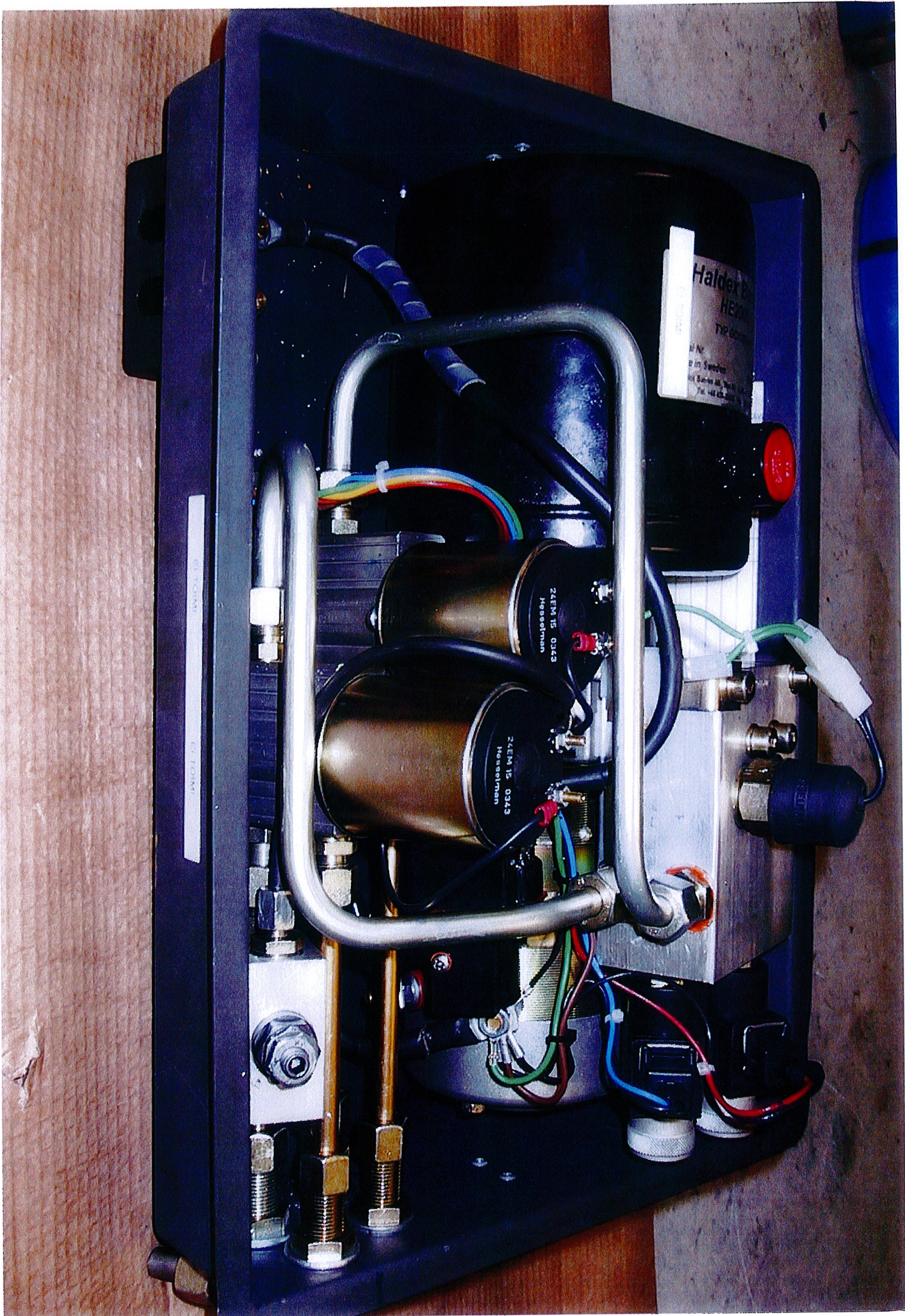
HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

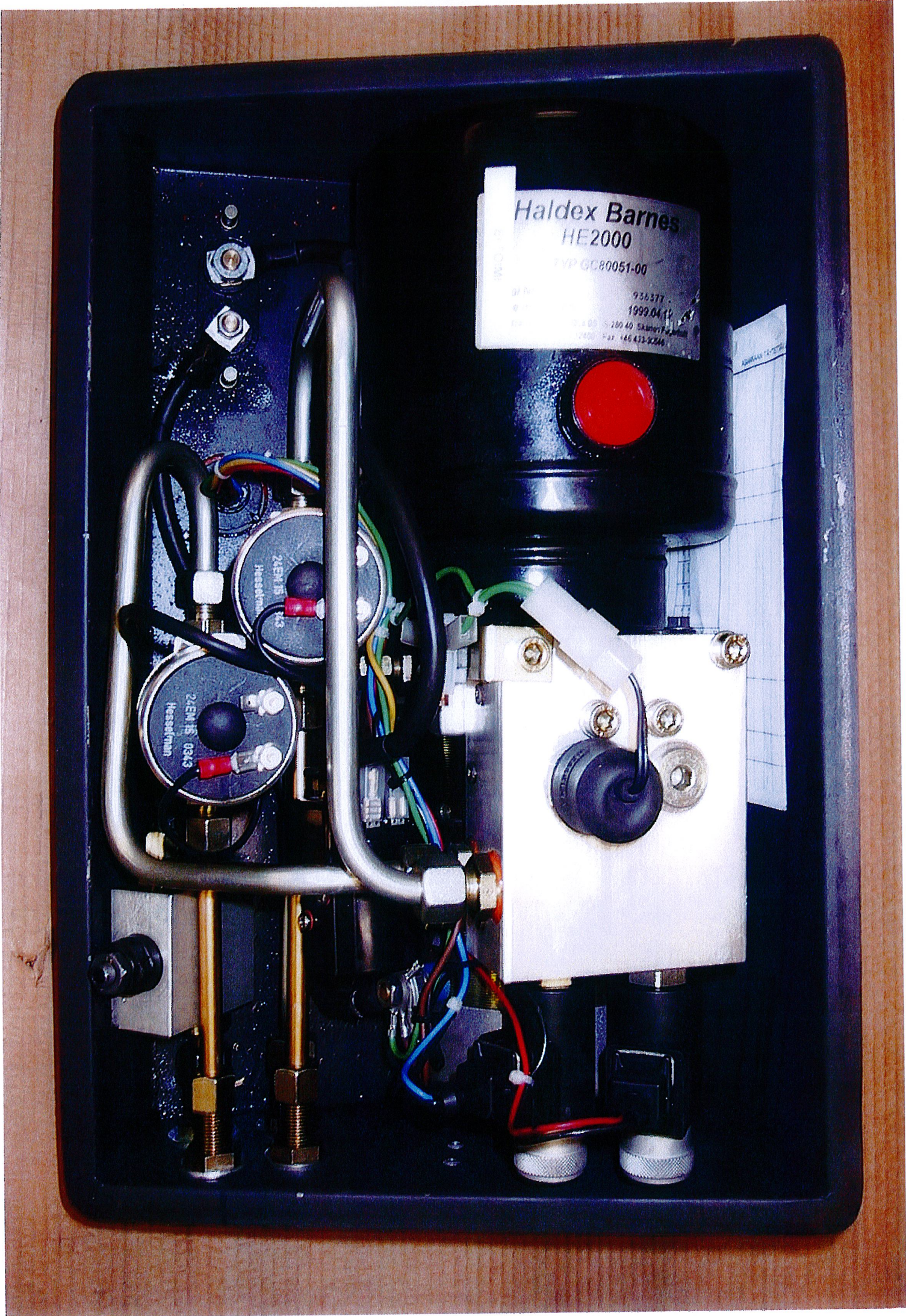
1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

2.Asenna telikarhun paineletkut koneikonputkien päähän mukana toimitettavilla kulmaliittimillä.

3.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille.

4.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä koeajon jälkeen.





Haldex Barnes
HE2000

Typ GC80051-00

936377

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

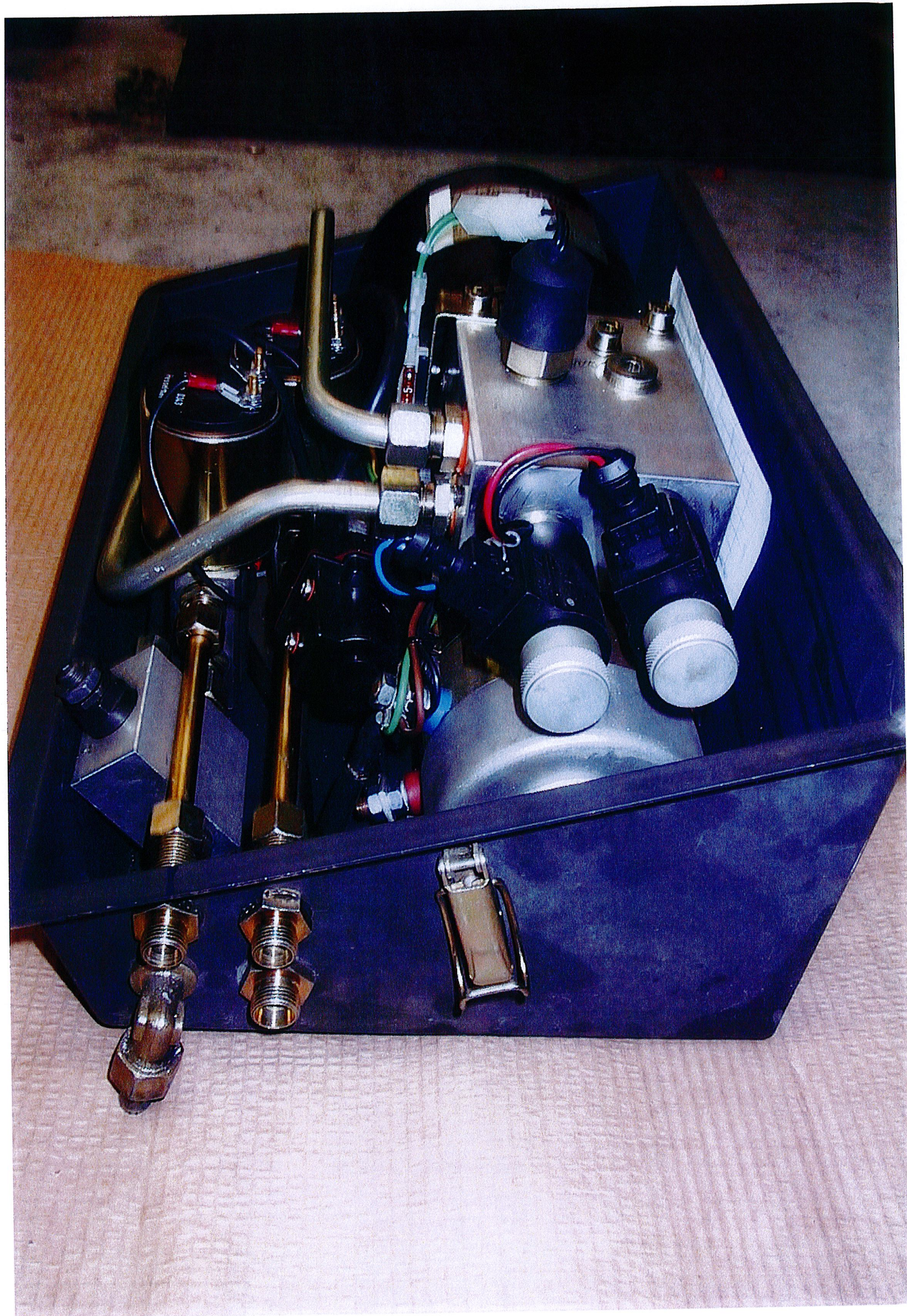
1999.04.14

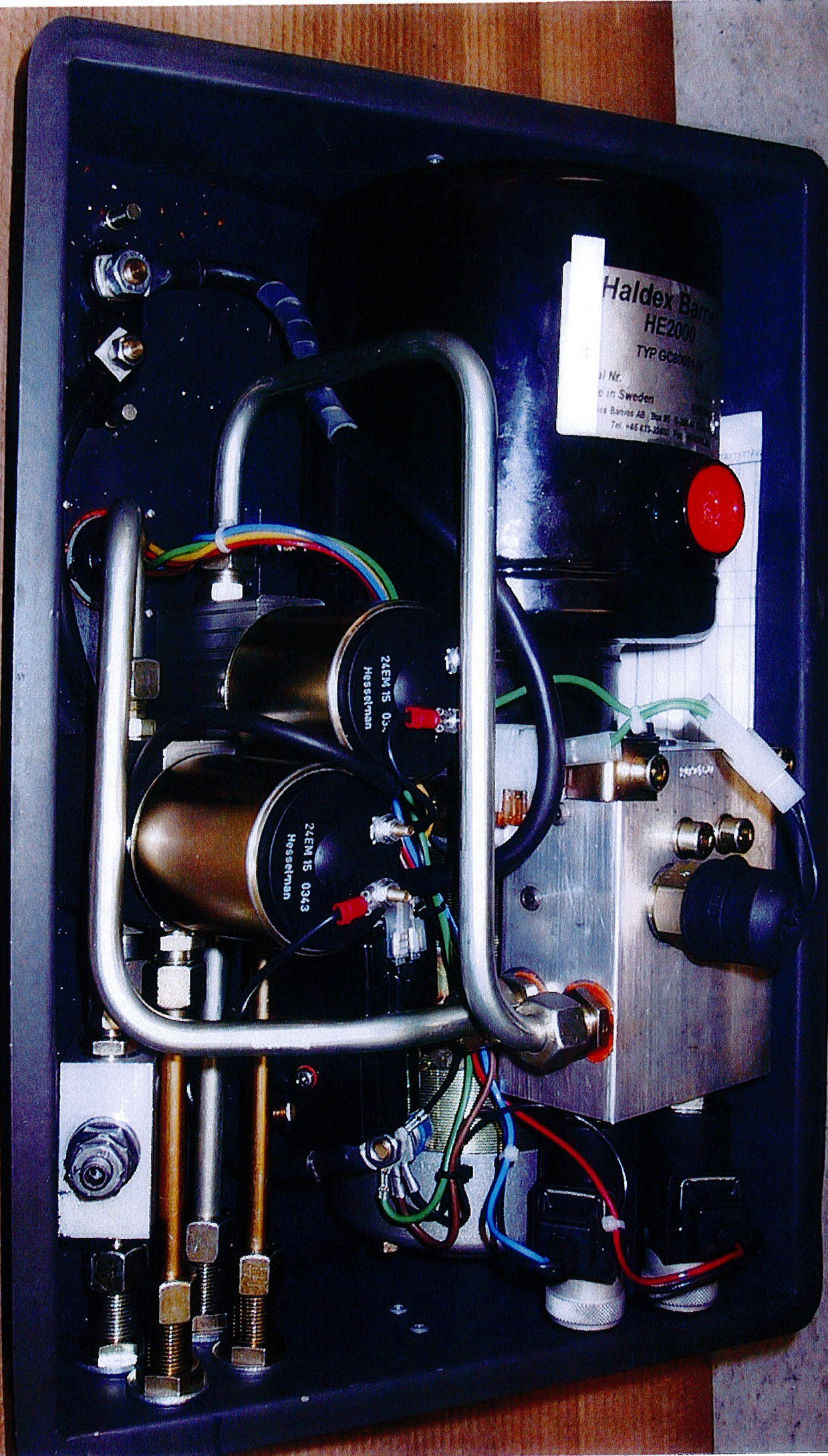
1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14

1999.04.14



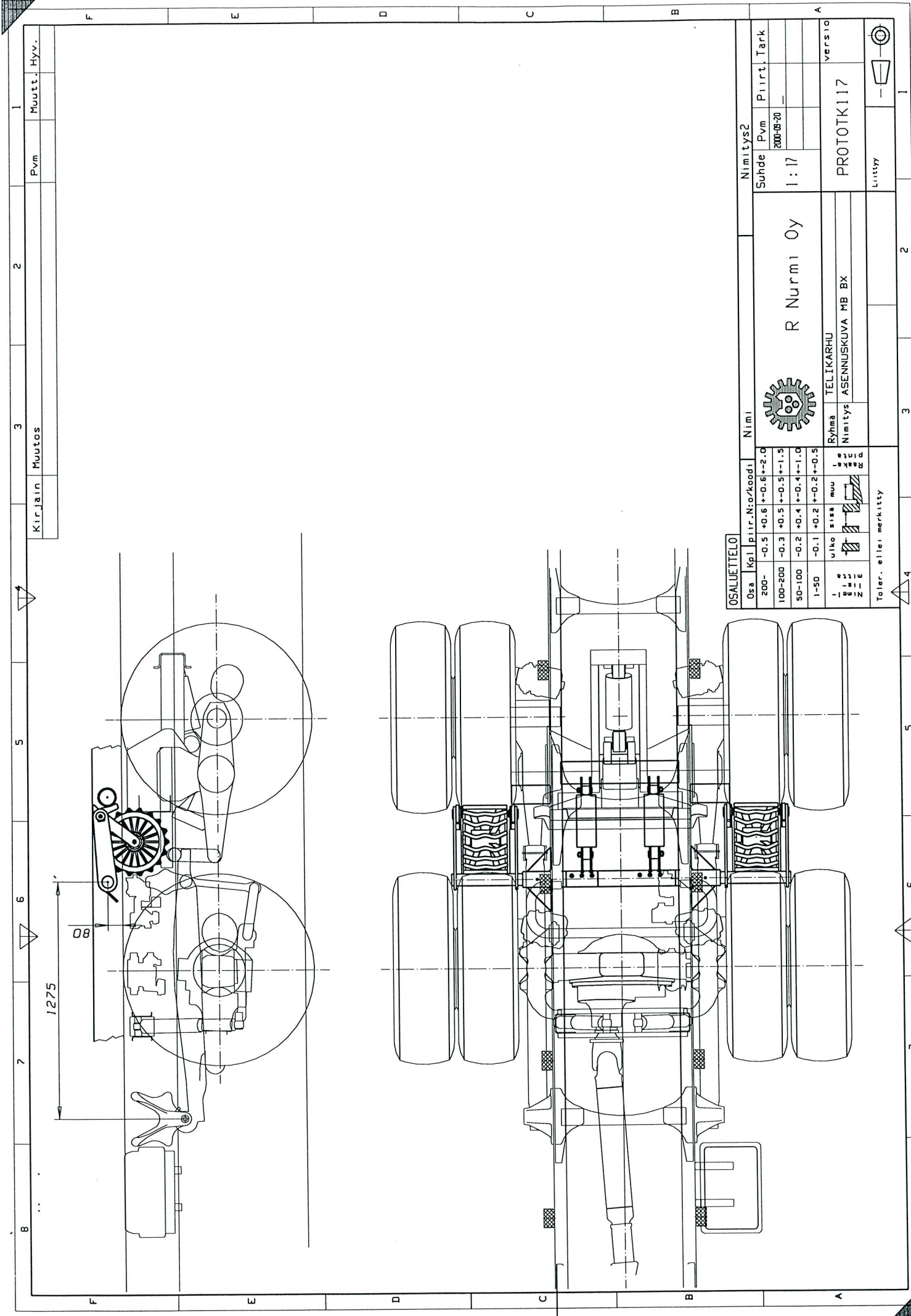


Haldex Bar
HE2000
TYP GC000001

Nr.
in Sweden
Haldex AB, Box 89, 400 01 Göteborg
Tel. +46 471-2800, Fax +46 471-2801

24EM 15 0343
Hesselman

24EM 15 0343
Hesselman



Kirjain		Muutos		Pvm		Muutt.		Hyv.	

Osa		Kpl		Istir.		N:o/koodi		Nimi		Nimitys2		Suhde		Pvm		Piirt.		Tark.	
200-		-0.5		+0.6		+0.6		+2.0				1:17		2000-09-20					
100-200		-0.3		+0.5		+0.5		+1.5											
50-100		-0.2		+0.4		+0.4		+1.0											
1-50		-0.1		+0.2		+0.2		+0.5											
1		1		1		1		1											
2		2		2		2		2											
3		3		3		3		3											
4		4		4		4		4											
5		5		5		5		5											
6		6		6		6		6											
7		7		7		7		7											
8		8		8		8		8											

OSALUETTELO		Osa		Kpl		Istir.		N:o/koodi		Nimi		Nimitys2		Suhde		Pvm		Piirt.		Tark.	
1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	
4		4		4		4		4		4		4		4		4		4		4	
5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5	
6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6	
7		7		7		7		7		7		7		7		7		7		7	
8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8	



R NURMI OY

TELIKARHU
ASENNUSKUVA MB BX

PROTOTK117

